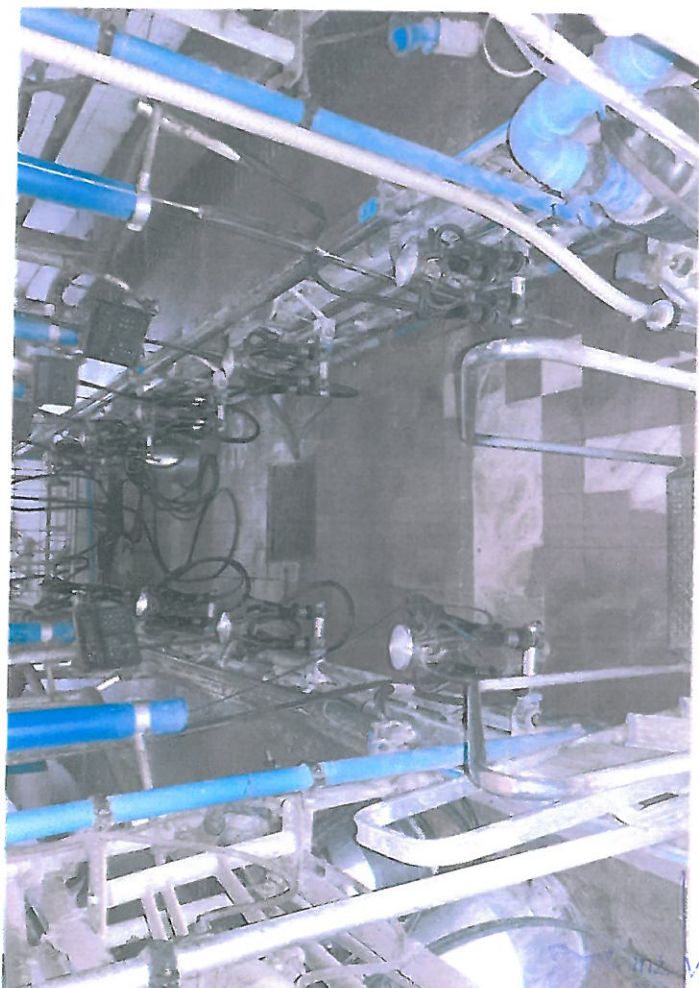
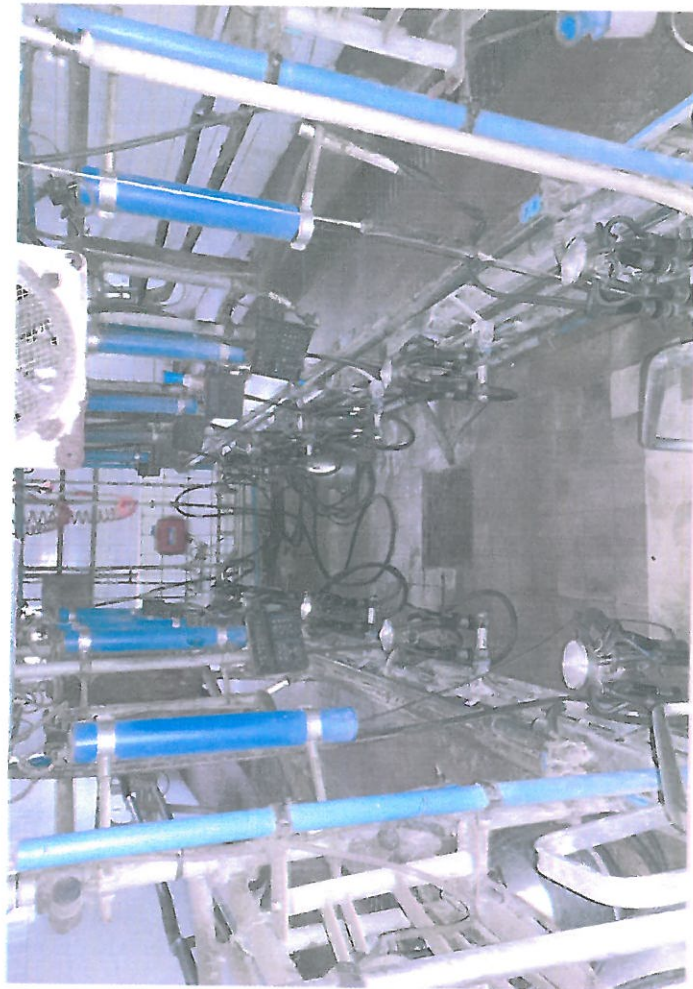


Dr. Marcin Szewowski
Szef Urzędu ds. Bezpieczeństwa

RS 001204 nr identyfikacyjny Listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CER PZ/14 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.



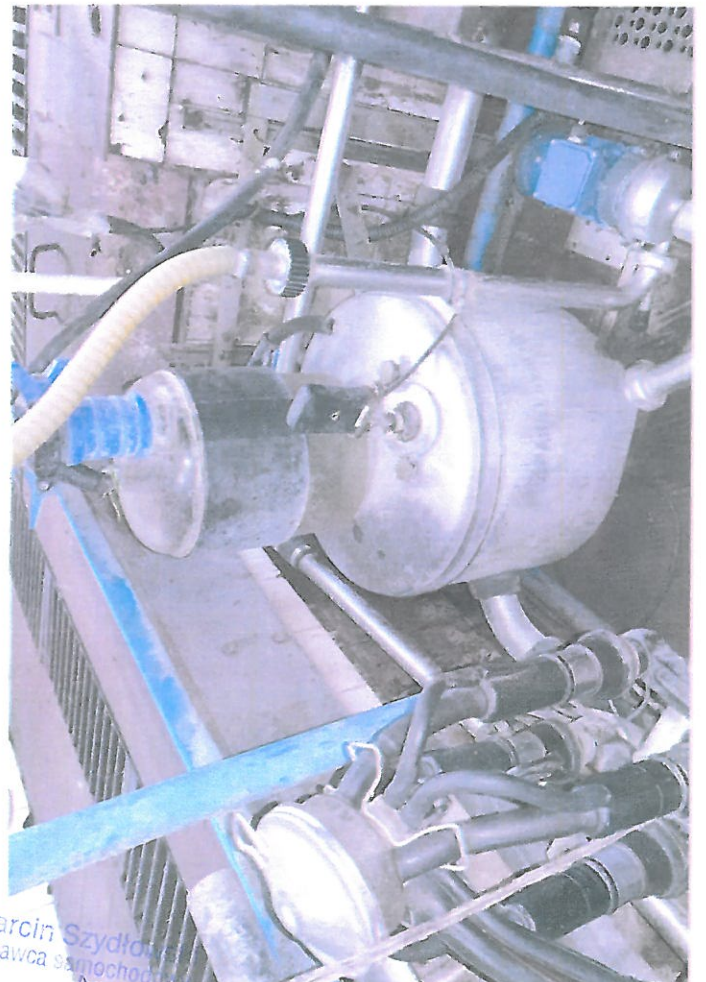
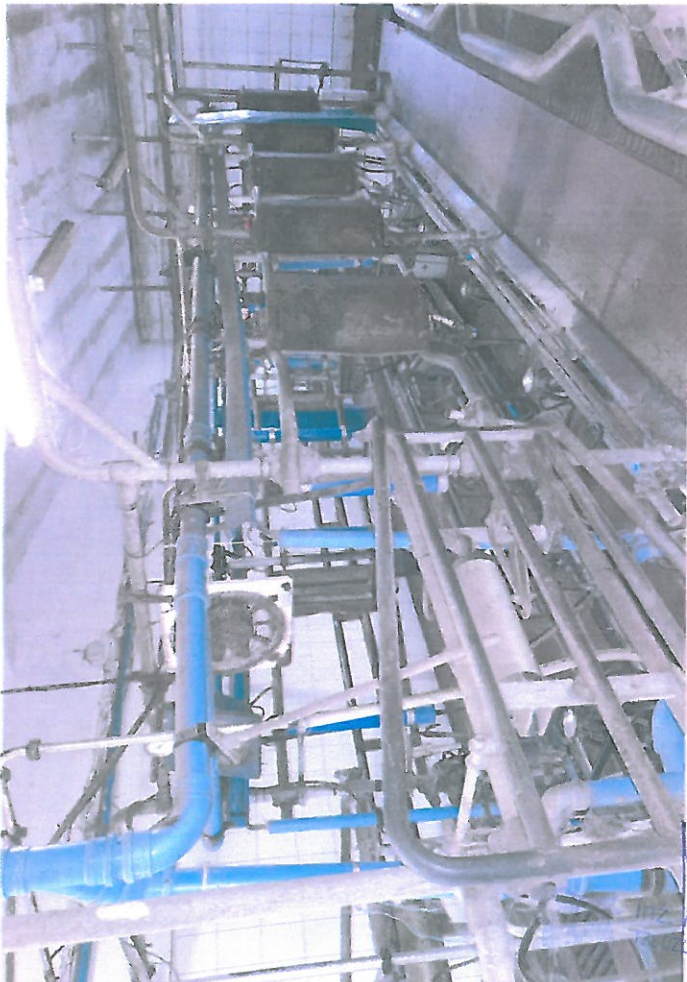
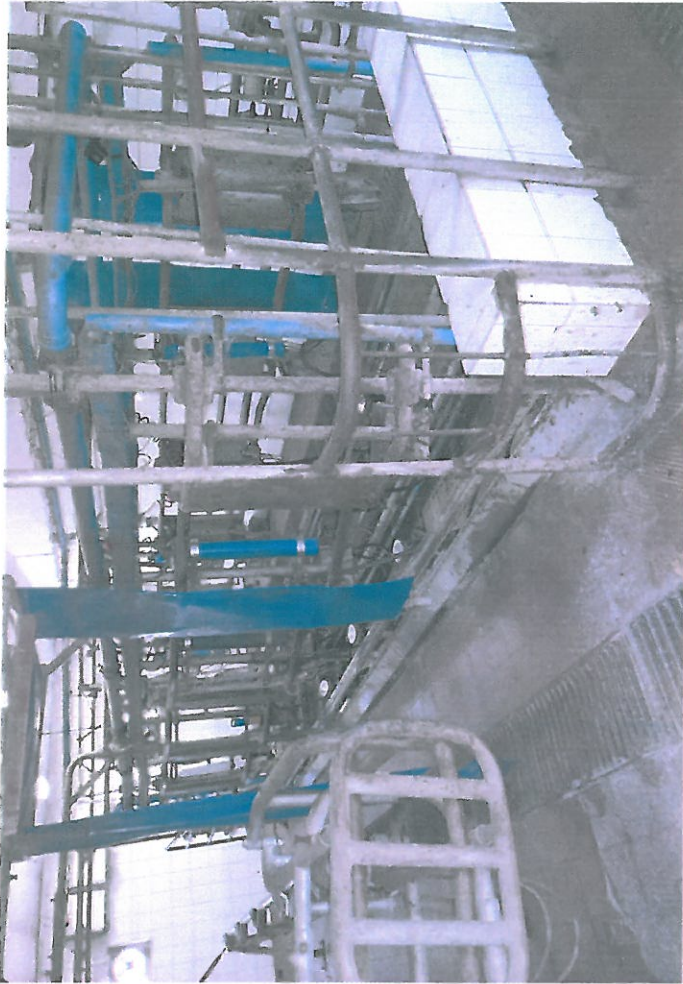
mgr Marcin Sztybel
Specjalista ds. Bezpieczeństwa i Samochodowy

PS 001224 nr Tytułowy Instytutu ds. Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 406/II z dnia 29 marca 2010 r.

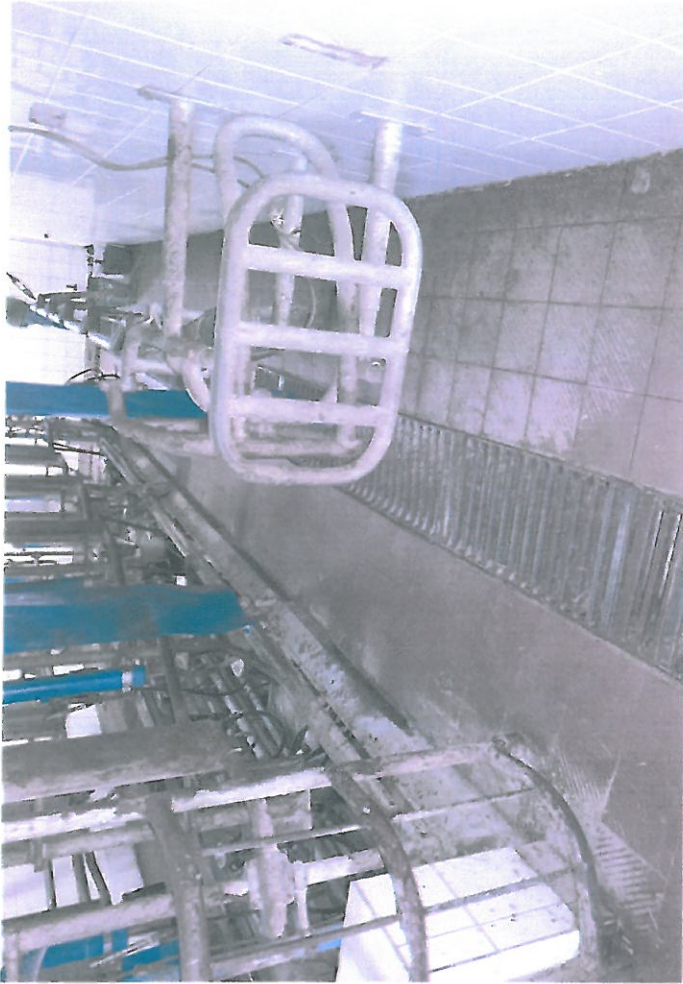


inż. Marcin Szydłowski
ręcznik samochodowy

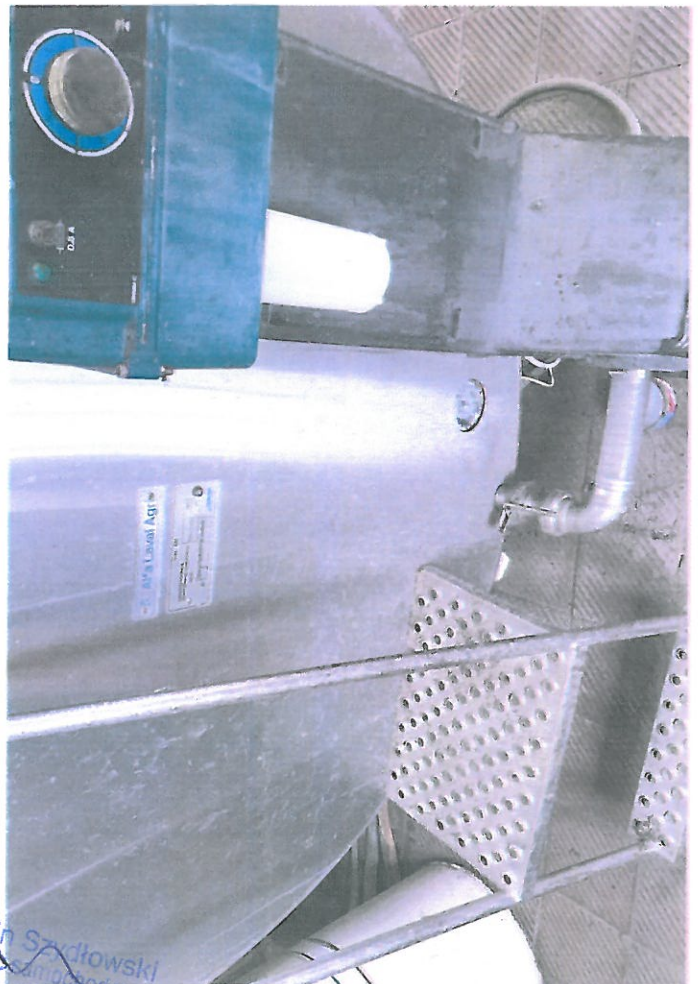
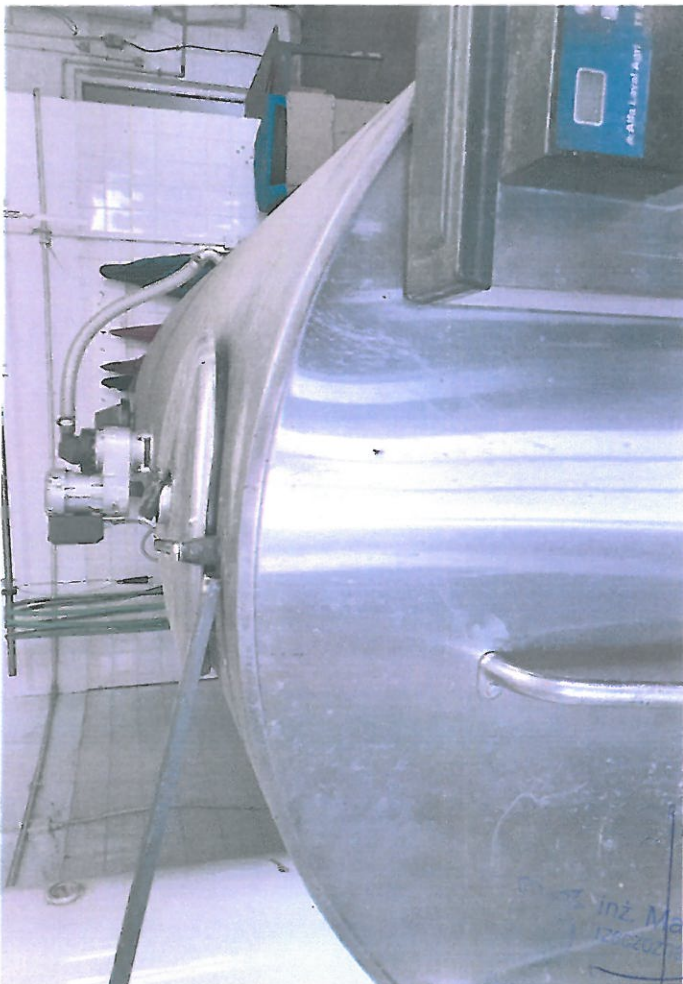
RS 001204 nr 10019999/105/11 z dnia 29 marca 2010 r.
Certyfikat CCR PZM



Inż. Marcin Szydło
Pracownik samochodowy
KS 001234 nr idc...
Certyfikat CCR P24 nr 405/11 z dnia 29 marca 2010 r.



000
Szydlowski
amandawowy
Instytut CCB PZM nr 405/W z dnia 29 marca 2010 r.



inż. Marcin Szydłowski
122020201 Włoszyska 10
Certyfikat CCR PZM nr 450/1 z dnia 29 marca 2010 r.



21.12.2021 01779 2

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

2D 5-5076

Rzeczoznawca **inż. Marcin Szydłowski RS001204** **Opinia nr 36/01/2022**

Zleceniodawca INSTYTUT GENETYKI I HODOWLI ZWIERZĄT PAN ZAKŁAD DOŚWIADCZALNY

Adres ul. Postępu 36A 05-552 Jastrzębie

Zlecenie, pismo, znak bez znaku z dnia 08.11.2021r

Zakres oceny Oszacowanie wartości rynkowej zbiornika na mleko Alfa Laval Agri

Dane techniczne		Rok produkcji	Wskazania licznika		Stan techniczny
		brak danych	brak		dobry
Marka maszyny	Pojemność	Nr fabryczny	System schładzania	Masa własna	Rodzaj maszyny
Alfa Laval Agri	3200 L	3221171	tak	brak danych	Zbiornik na mleko
Materiał	Model			kg	
Stal kwasoodporna	TE-92				

Maszynę zbadano w Jastrzębiu, ul. Postępu 36A

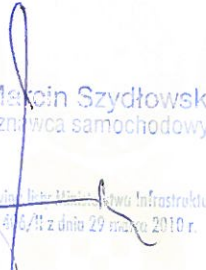
w obecności przedstawiciela zleceniodawcy


UWAGI:

Zbiornik sprawna, nie stwierdzono śladów uszkodzeń mechanicznych.

STAN TECHNICZNY :

1. Zbiornik nie eksploatowany od długiego czasu.
2. Instalacja schładzania mleka – kompletna
3. System czyszczenia zbiornika – kompletny
4. Panele sterujące – widoczne ślady zarysowań eksploatacyjnych


inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy


KS 001204 nr identyfikacyjny Instytutu Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 414/11 z dnia 29 marca 2010 r.

Dokumentacja fotograficzna w załączeniu.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE na podstawie badania i opisu stanu technicznego pojazdu:

Wartość rynkowa zbiornika 8 000,- PLN netto (+23% VAT)

Wartość rynkową maszyny określono na podstawie badania rynku używanych maszyn rolniczych o zbliżonych parametrach technicznych.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte urządzenia.

Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Dyrektora Oddziału Spółki


Warszawa dnia 21.12.2021 r

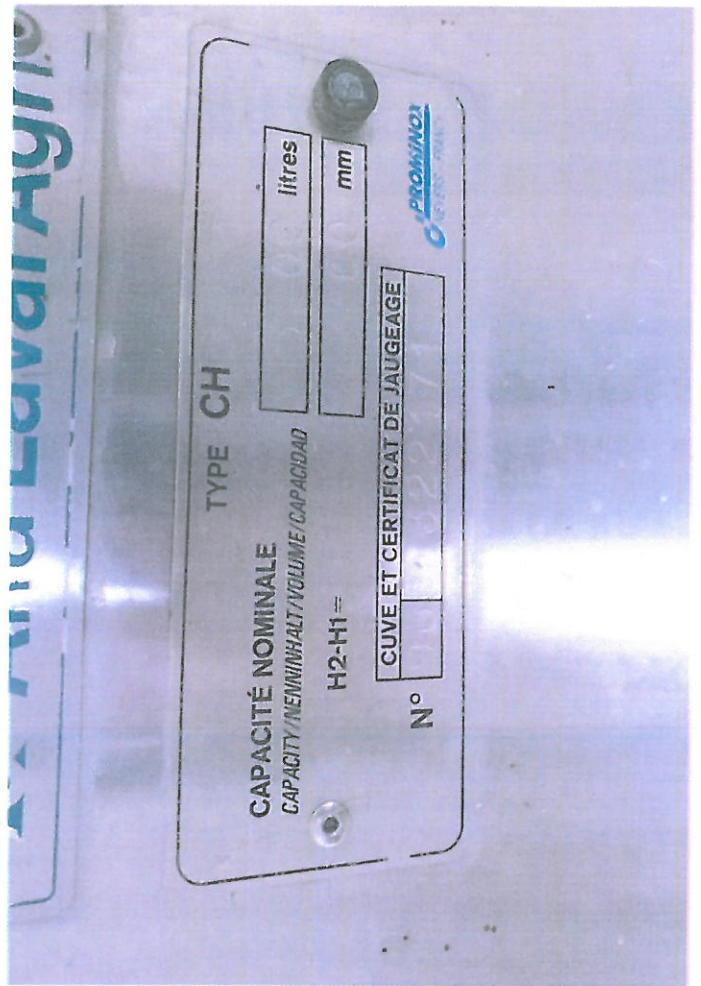
Rzeczoznawca

Sporządzono w: 2 egz.

Inż Marcin Szydłowski

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
01-460 Warszawa, ul. Gorczywska 226F
tel. 532-85-03, fax: 532-85-55
WWW.503-020-67-67

 inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy
RS 001204 nr 1204/11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100
Certyfikat CCR PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2011 r.



inż. Marcin Szydłowski
rozpoznawca samochodowy

Ministerstwo Infrastruktury
Komunikacji i Cyfryzacji
Krajowy Rejestr PZK nr 403/17 z dnia 29 marca 2010 r.

Dokumentacja fotograficzna w załączeniu.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE na podstawie badania i opisu stanu technicznego pojazdu:

Wartość rynkowa zbiornika 8 000,- PLN netto (+23% VAT)

Wartość rynkową maszyny określono na podstawie badania rynku używanych maszyn rolniczych o zbliżonych parametrach technicznych.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte urządzenia.

Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Dyrektora Oddziału Spółki

Warszawa dnia 21.12.2021 r

Rzeczoznawca

Sporządzono w: 2 egz.

Inż Marcin Szydłowski

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
01-400 Warszawa, ul. Gościowska 228F
t:!. 532-85-03, fax: 532-85-58
NIP 523-020-87-87

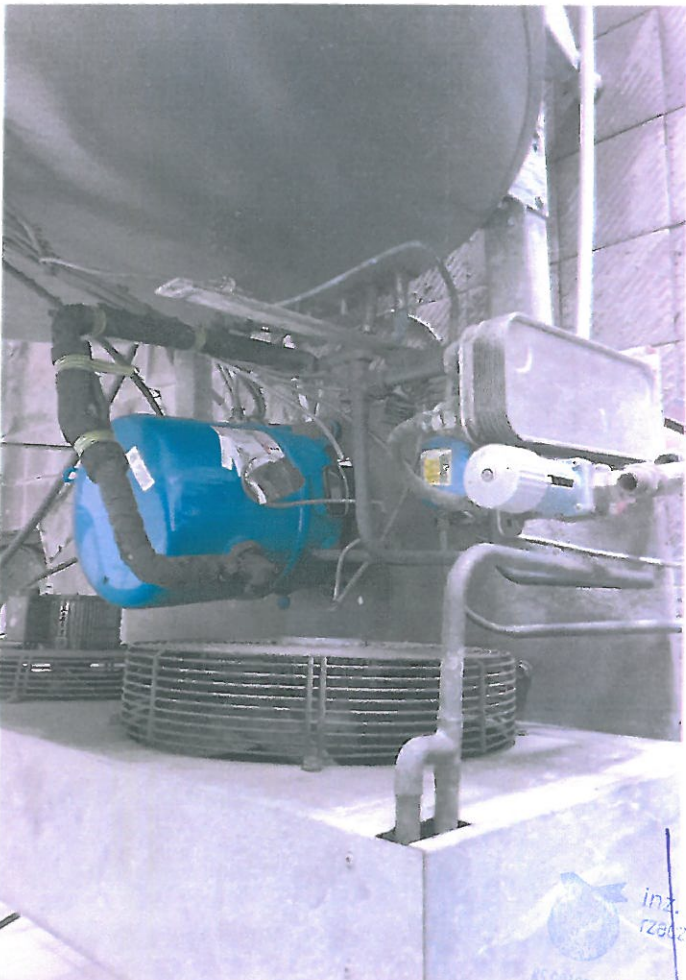


inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

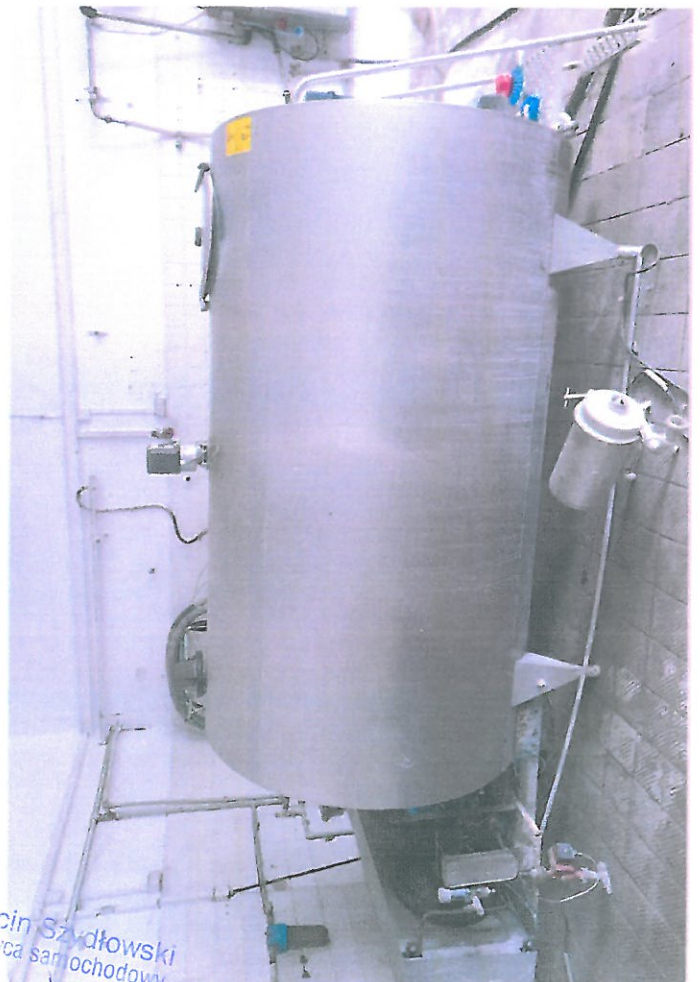
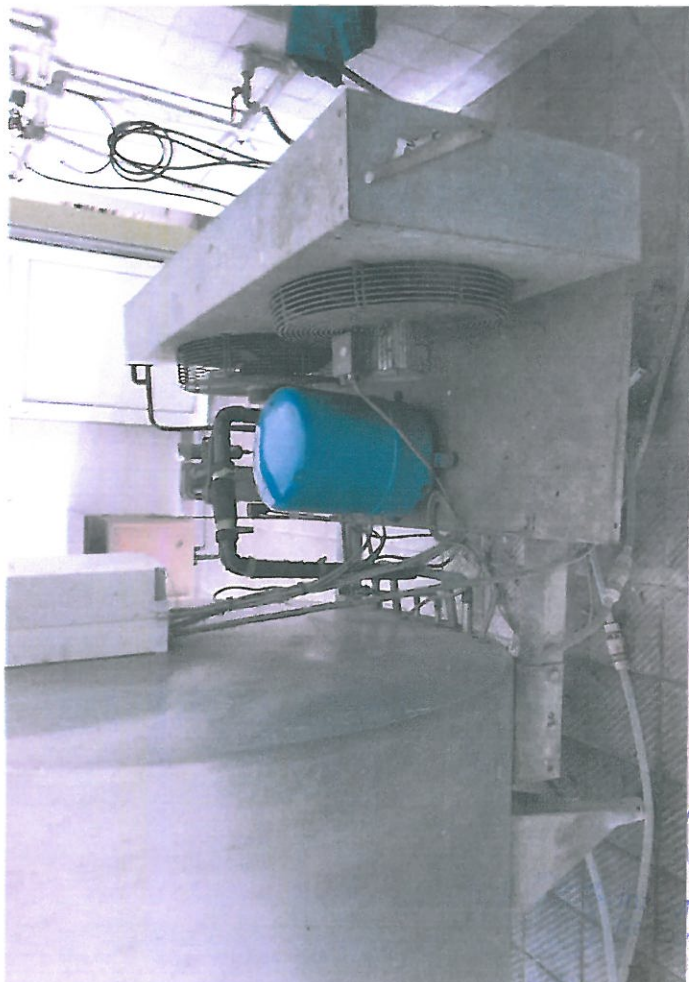
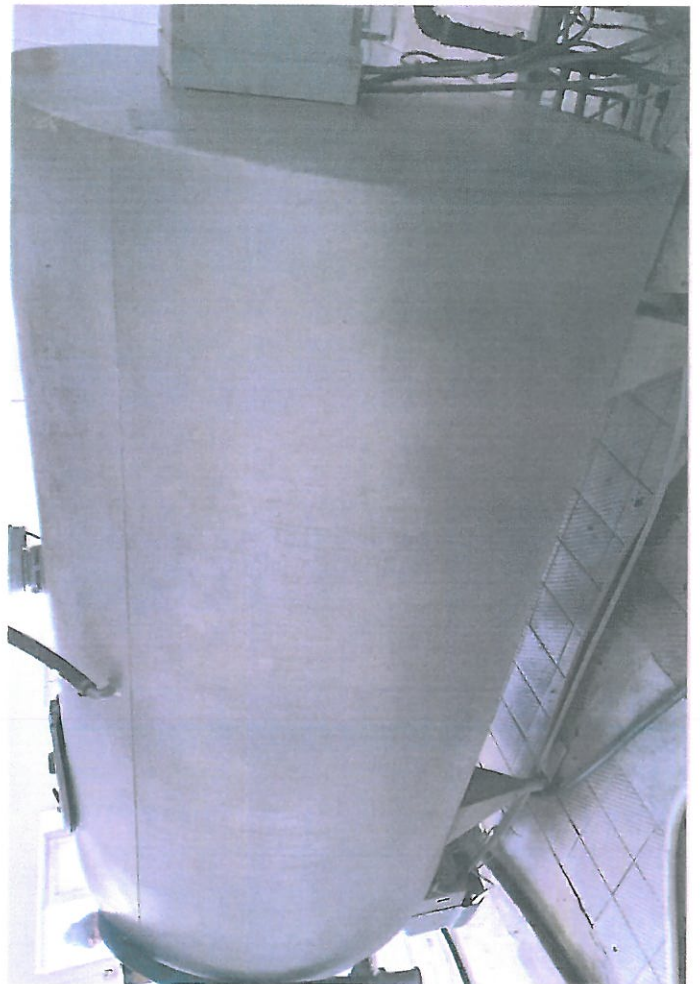
RS 001204 nr identyfikacyjny Listy Międzynarodowej Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 406/II z dnia 29 marca 2010 r.



Inż. Meron
 rzadczak
 Certyfikat CCR PZM nr 406/1 z dnia 29 marca 2010 r.



inż. Marcin Szydlowski
rzeczoznawca
AS odyan s.c. ul. ...
Certyfikat CCZ PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.



Łukasz Sztybelowski
Inżynier sanitarny

Wykonano w ramach zadania nr 4050/10/10, w ramach Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZTA nr 4050/10/10, z dnia 29 marca 2010 r.

Dokumentacja fotograficzna w załączeniu.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE na podstawie badania i opisu stanu technicznego pojazdu:

Wartość rynkowa paszowozu wynosi 14 800,- PLN netto (+23% VAT)

Wartość rynkową maszyny określono na podstawie badania rynku używanych maszyn rolniczych o zbliżonych parametrach technicznych.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte urządzenia.

Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Dyrektora Oddziału Spółki

Warszawa dnia 21.12.2021 r

Rzeczoznawca

Sporządzono w: 2 egz.

Inż Marcin Szydłowski

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING**
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
01-430 Warszawa, ul. Górcewka 228F
tel. 532-85-03, fax: 532-85-58
p. 522-020-67-67



inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr Identyfikacyjny Państwa Miłośników Inżynierów
Certyfikat CCR PZ



DeLaval		Year	
Designation	MIXER		
Type			
Serial No.			
Capacity	m ³	Kg	Pg
Net weight			
Gross weight			
DeLaval International AB, Tumba, Sweden Manufactured in Delant Opatowski, Sp. z o.o. Fabryczna 21, 11-040 Delant Mazowiecki, Poland			





inż. Marcin Szydkowski
 rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr 1000, Biuletyn Urzędowy Ministerstwa Infrastruktury
 Certyfikat CCR-PZM nr 405/II z dnia 29 marca 2010 r.



inż. Marcin Szydłowski
inżynier samochodowy



21.12.2021r

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

01774

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

2D 5-5148

Rzeczoznawca **inż. Marcin Szydłowski RS001204** **Opinia nr 32/01/2022**

Zleceniodawca INSTYTUT GENETYKI I HODOWLI ZWIERZĄT PAN ZAKŁAD DOŚWIADCZALNY

Adres ul. Postępu 36A 05-552 Jastrzębie

Zlecenie, pismo, znak bez znaku z dnia 08.11.2021r

Zakres oceny Oszacowanie wartości rynkowej mieszalnika pasz metodą porównawczą.

Dane techniczne		Rok produkcji	Wskazania licznika		
		2004	brak danych		
Marka maszyny ZUPTOR	Oznaczenie 2000	Nr fabryczny 1309	Pojemność 38 m ³	Masa własna 550 kg	Rodzaj maszyny Mieszalnik pasz
Silnik elektryczny	Oznaczenie 3x380V	Nr fabryczny ---			Moc 55 kW

Maszynę zbadano w Jastrzębiu, ul. Postępu 36A
w obecności przedstawiciela zleceniodawcy

UWAGI:

Maszyna sprawna, nie stwierdzono śladów uszkodzeń mechanicznych.

Dokumentacja fotograficzna w załączeniu.

inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Instytutu Infrastruktury
Certyfikacji CCR PZM nr 43/11 z dnia 29 marca 2011

Dokumentacja fotograficzna w załączeniu.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE na podstawie badania i opisu stanu technicznego pojazdu:

Wartość rynkowa paszowozu wynosi 14 800,- PLN netto (+23% VAT)

Wartość rynkową maszyny określono na podstawie badania rynku używanych maszyn rolniczych o zbliżonych parametrach technicznych.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte urządzenia.

Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Dyrektora Oddziału Spółki

Warszawa dnia 21.12.2021 r

Rzeczoznawca

Sporządzono w: 2 egz.

Inż Marcin Szydłowski

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
01-460 Warszawa, ul. Czerwiska 228F
tel. 532-85-03, fax: 532-85-58
NIP: 525-020-67-67

 inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy





inż. Marcin Szydłowski
17212020102a Spracochodowy
001204 nr 10
Ministerstwo Infrastruktury
dnia 29 marca 2010 r.



Marcin Szydłowski
ul. 204 nr 10 ul. filary (filary) ul. 204 nr 10
Cenylowice (CEP 7234 nr 504) z dnia 29





POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

2D 5-5161

Rzeczoznawca **inż. Marcin Szydłowski RS001204** **Opinia nr 34/01/2022**

Zleceniodawca INSTYTUT GENETYKI I HODOWLI ZWIERZĄT PAN ZAKŁAD DOŚWIADCZALNY

Adres ul. Postępu 36A 05-552 Jastrzębie

Zlecenie, pismo, znak bez znaku z dnia 08.11.2021r

Zakres oceny Oszacowanie wartości rynkowej rozdrabniacza SIPMA.

Dane techniczne		Rok produkcji	Wskazania licznika		Stan techniczny
		2009	brak		bardzo dobry
Marka maszyny	Oznaczenie	Nr fabryczny	Moc nominalna	Masa własna	Rodzaj maszyny
SIPMA S.A.	H-186	471	40 kW	1200 kg	Rozdrabniacz siana, słomy

Maszynę zbadano w Jastrzębiu, ul. Postępu 36A


w obecności przedstawiciela zleceniodawcy

UWAGI:

Maszyna sprawna, nie stwierdzono śladów uszkodzeń mechanicznych.

STAN TECHNICZNY :

1. Urządzenie posiada znikome ślady eksploatacji
2. Skrzynia ładunkowa bel – stan dobry
3. Siłowniki hydrauliczne – nie stwierdzono wycieków
4. Przewody hydrauliczne – nie stwierdzono uszkodzeń, nieszczelności, ze względu na wiek kwalifikują się do wymiany
5. Pompa hydrauliczna – nie stwierdzono uszkodzeń, wycieków
6. Zespół ślimaków – nie stwierdzono uszkodzeń
7. Noże tnące – stan dobry
8. Powłoka lakierowa rozdrabniacza – stan bardzo dobry


inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Międzynarodowej Federacji Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 40 / 11 z dnia 29 marca 2017 r.

Dokumentacja fotograficzna w załączeniu.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE na podstawie badania i opisu stanu technicznego pojazdu:

Wartość rynkowa paszowozu wynosi 11 000,- PLN netto (+~~22~~²³% VAT) *23% Hlu*

Wartość rynkową maszyny określono na podstawie badania rynku używanych maszyn rolniczych o zbliżonych parametrach technicznych.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte urządzenia.

Od niniejszej Oceny przysługuje odwołanie do Dyrektora Oddziału Spółki

Warszawa dnia 21.12.2021 r

Rzeczoznawca

Sporządzono w: 2 egz.

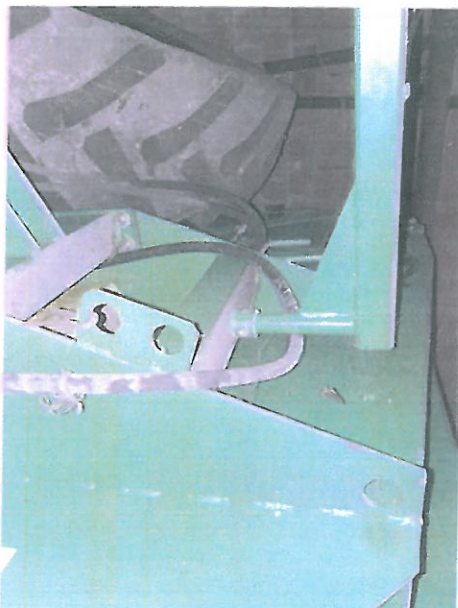
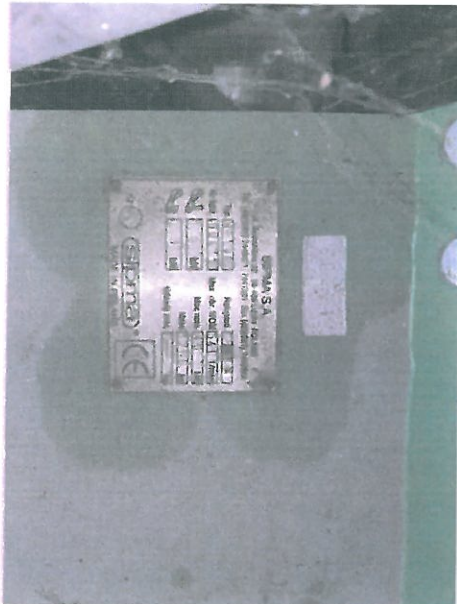
Inż Marcin Szydłowski

PÓLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
01-460 Warszawa, ul. Córcewska 228F
tel. 532-85-03, fax: 532-85-58
NIP 528-030-67-67



inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

KS 001004 nr identyfikacyjny Inst. Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 4007/2020 z dnia 29 marca 2020 r.



inż. Marcin Szydłowski
rzecznik samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny w Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR w/wk nr 406/1 z dnia 29 marca 2010 r.



inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001201 nr identyfikacyjny Instytutu Mechaniki i Inżynierii
Certyfikat CCR PZM nr 10/01/11 z dnia 29 marca 2016 r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
-HOLDING
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
01-460 Warszawa, ul. Wierzyńska 228F
tel. 532-85-03, fax 532-85-58
NIP 528-000-97-97



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

01773

7

2D 7-7072

OPINIA Nr: 30/01/2022

z dnia: 2021/12/21

Wykonawca opinii : inż. Marcin Szydłowski RS 001204

Zleceniodawca: INSTYTUT GENETYKI I HODOWLI ZWIERZĄT PAN ZAKŁAD DOŚWIADCZALNY

Adres: ul. Postępu 36A, 05-552 Jastrzębiec

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] XII-2021

Marka: SUCHEDNIÓW

Rok produkcji: 1991

Model: RAK 7A

Wersja:

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: Wózek widłowy*

VIN: 12374

Wskazanie licznika	326 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (91/05/15-21/12/21)	367 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Żółty
Rodzaj kabiny	krótka
Rozstaw osi	1960 mm
Oznaczenie silnika	S-312C
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1960 ccm / 22kW (30KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	2 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd przedstawiony do oględzin jest w stanie wskazującym na jego intensywną eksploatację.

STWIERDZONO :

SILNIK:

prawidłowa praca w pełnym zakresie obrotów
zapocenia olejowe na elementach osprzętu silnika

PODWOZIE:

zawieszenie przednie i tylne - nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu
opony - stopień zużycia 90%

inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

15 001204 nr identyfikacyjny, Instytut Drogo Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 406/11 z dnia 23 września 2019 r.

NADWOZIE:

powłoka lakierowa nadwozia posiada ślady licznych otarć, uszkodzeń mechanicznych związanych z codzienną eksploatacją
 lampa zespolona tylna prawa - brak
 przedwoły ciśnieniowe - kwalifikują się do wymiany
 fotel operatora - uszkodzone poszycie

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (367 mies.) *	6 500 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 822 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 130
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-10,7	- 692
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5700 PLN

(słownie: pięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1065,85 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii, na podstawie badania rynku używanych maszyn o zbliżonych parametrach technicznych i wyposażeniu dostępnych na rynku krajowym
- danych systemowych programu Info-Ekspert
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

inż. Marcin Szydłowski
 rzeczoznawca samochodowy

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Samochodowców w Polsce
 ul. Piłsudskiego 48, 01-480 Warszawa, tel. 22 629 40 00, fax 22 629 40 01, e-mail: biuro@stowarzyszenieinzyrni.pl

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 HOLDING
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
 tel. 532-85-03, fax: 532-85-58
 NIP 528-030-67-67

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 30/01/2022

z dnia: 2021/12/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] XII-2021

Marka: SUCHEDNIÓN

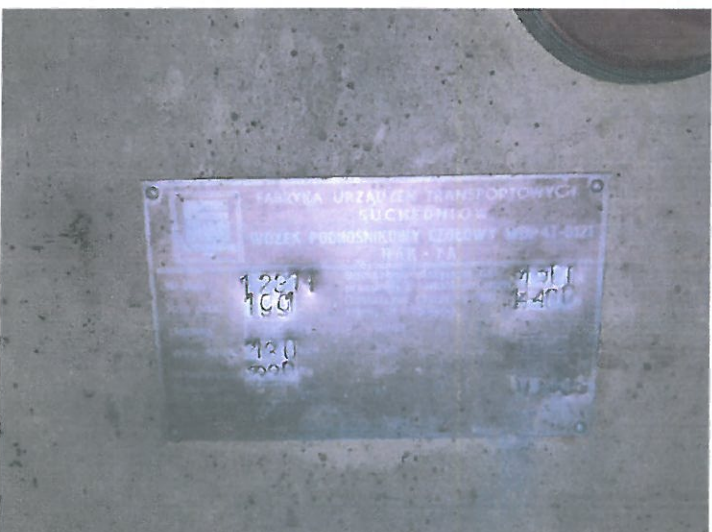
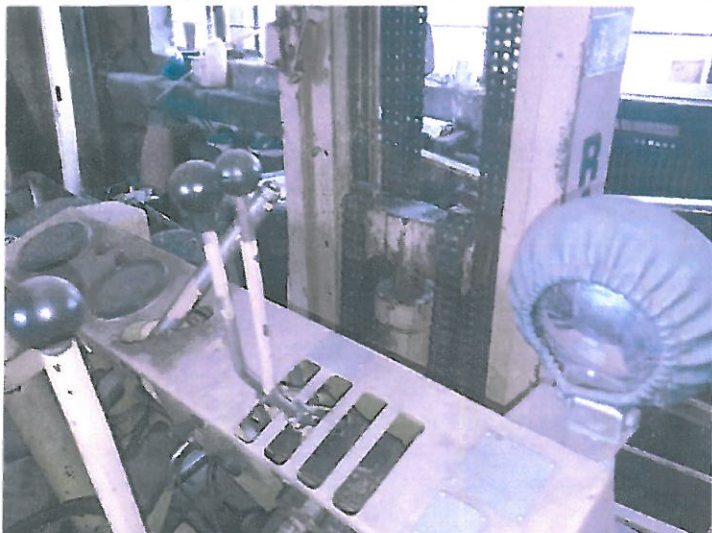
Rok produkcji: 1991

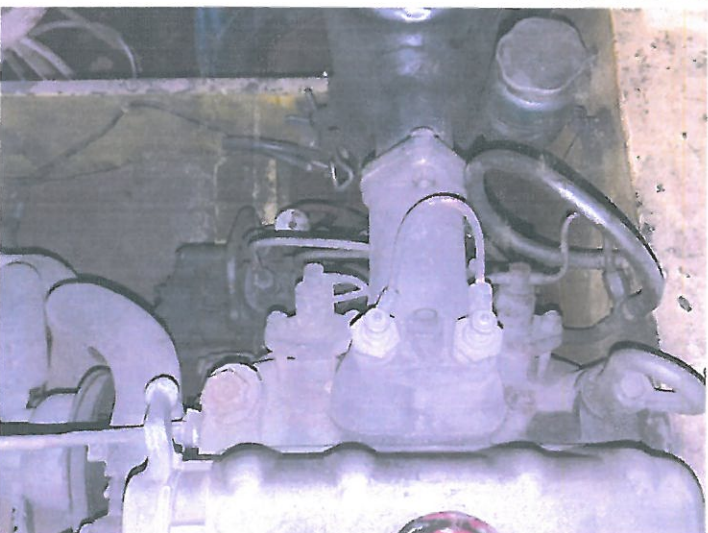
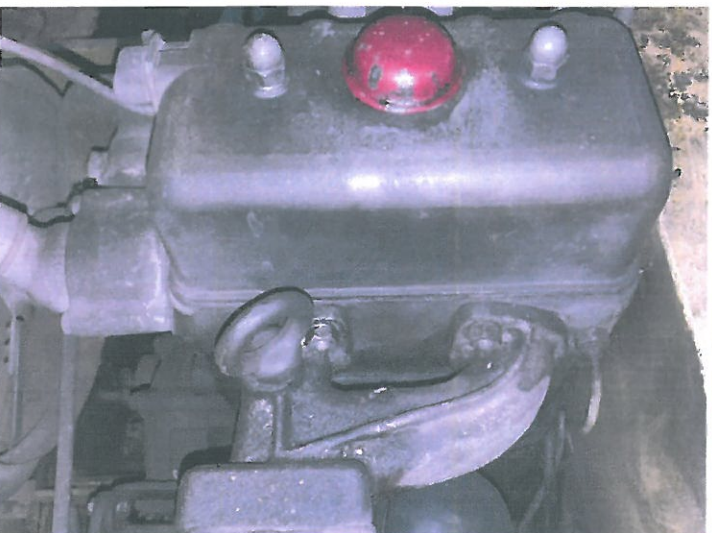
Model: RAK 7A

Wersja:

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

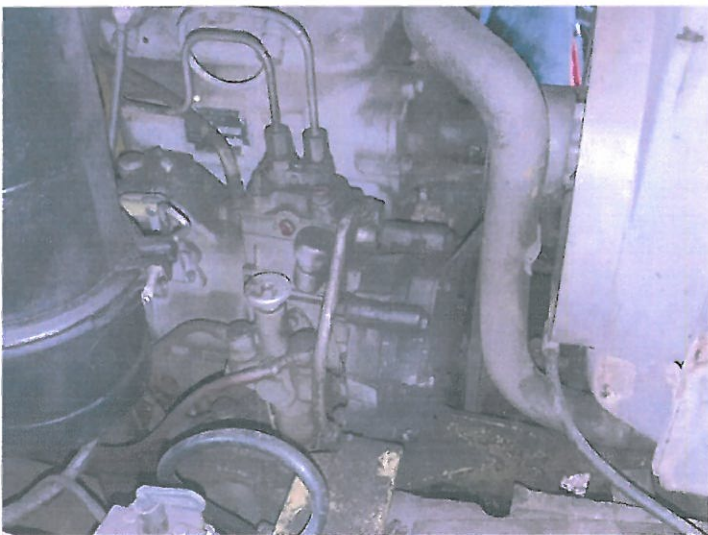
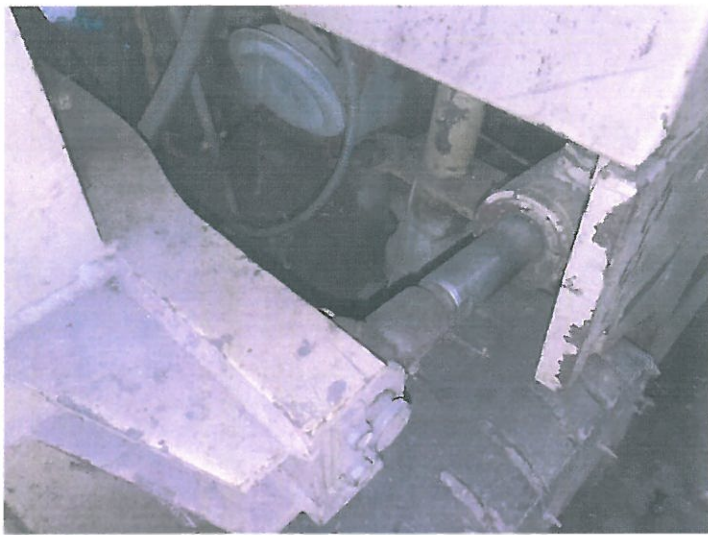
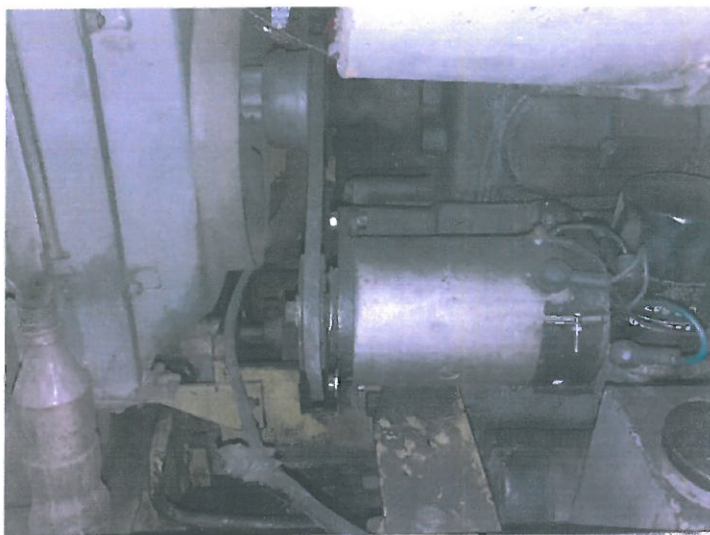
Rodzaj pojazdu: Wózek widłowy*



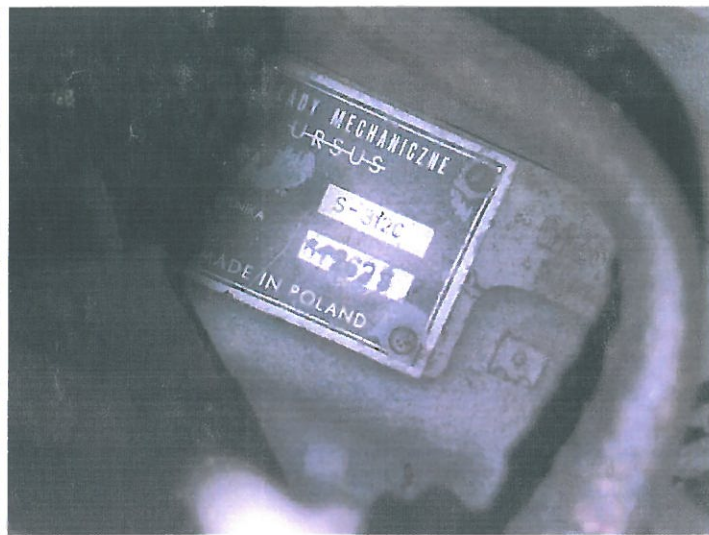


inż. Marcin Szydłowski
rzecoznawca samochodowy

K001704 nie identyfikowalny Instytut Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CER PCN nr 1001704 z dnia 27 marca 2010 r.



inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy
RS 001204 nr 12, ul. Włocławek 10, 85-001 Włocławek, woj. kujawsko-pomorski
Certyfikat CCZ PZS nr 406/II z dnia 29.10.2019 r.



inż. Marcin Szydłowski
 specjalista z dziedziny diagnostyki samochodowej
 RS 001204
 Certyfikat CCR PZM nr 400/02 z dnia 29 marca 2016 r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 01-460 Warszawa, ul. Wesołowska 228F
 tel: 532-85-58 fax: 532-85-58
 NIP 526-880-87-87



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

01772

8

2D 7-7008

OPINIA Nr: 29/01/2022

z dnia: 2021/12/21

Wykonawca opinii : inż. Marcin Szydłowski RS 001204

Zleceniodawca: INSTYTUT GENETYKI I HODOWLI ZWIERZĄT PAN ZAKŁAD DOŚWIADCZALNY

Adres: ul. Postępu 36A, 05-552 Jastrzębiec

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] XII-2021

Marka: URSUS

Rok produkcji: 1987

Model: 1222

Wersja: 1222

Nr rejestracyjny: WPI03U7

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: 02285

Data oględzin	2021/11/08
Wskazanie licznika	9343 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (87/05/15-21/12/21)	415 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Standard
Rozstaw osi	2695 mm
Oznaczenie silnika	Z 8701.12
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6842 ccm / 85kW (116KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny / by Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 406 / z dnia 29 marca 2012 r.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Kabina	3	Układ kierowniczy hydrostatyczny
2	Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny	4	Wzmacniacz momentu napędowego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*TRAYAL BEST 7.50-20		75
Przednie prawe:	*TRAYAL BEST 7.50-20		75
Tylne lewe:	*DNEPROSHINA 18,4-34		100
Tylne prawe:	*DNEPROSHINA 18,4-34		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd przedstawiony do oględzin jest w stanie dobrym, po naprawach eksploatacyjno- renowacyjnych

STWIERDZONO :

SILNIK:

prawidłowa praca w pełnym zakresie obrotów
nie stwierdzono śladów wycieków płynów eksploatacyjnych

PODWOZIE:

zawieszenie przednie i tylne - nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu

NADWOZIE:

powłoka lakierowa nadwozia posiada ślady licznych otarć, uszkodzeń mechanicznych związanych z codzienną eksploatacją pojazdu
błotniki przednie - brak
fotel operatora - zanieczyszczone poszycie
dach ochronny kabiny - ogniska korozji perforacyjnej

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (415 mies.) *	23 500 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 1 476 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 3 431 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	4,0	940

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkownika samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji	-6,0	-1 410
-----------------------------------	------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 175
-----------------------------	------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu	-7,6	-1 786
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

15 001 204 ul. Stary Rynek 11/12, 00-248 Warszawa, Infrastruktury
Kartykacji CCR PZAS nr 11/11/11 z dnia 29 kwietnia 2010 r.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:


18600 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3478,05 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii, na podstawie badania rynku używanych maszyn rolniczych o zbliżonych parametrach technicznych i wyposażeniu dostępnych na rynku krajowym
- danych systemowych programu Info-Ekspert
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

 inż. Marcin Szydłowski
rzecznik samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Instytutu Infrastruktury
Certyfikacji CCR PZM nr 486/11 z dnia 29 marca 2010 r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
tel. 532-85-03, fax: 532-85-58
NIP 528-000-67-87 ②

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 29/01/2022

z dnia: 2021/12/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] XII-2021

Marka: URSUS

Rok produkcji: 1987

Model: 1222

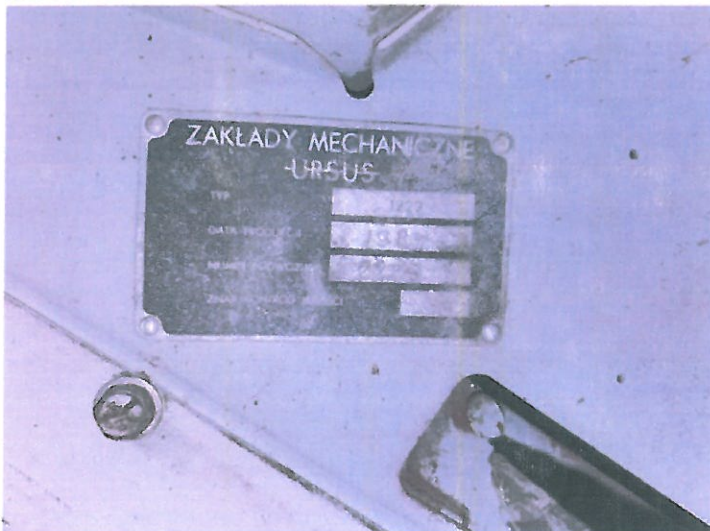
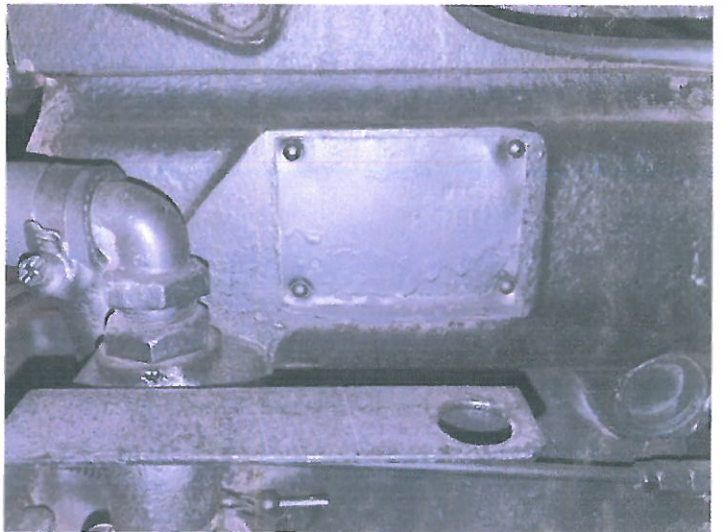
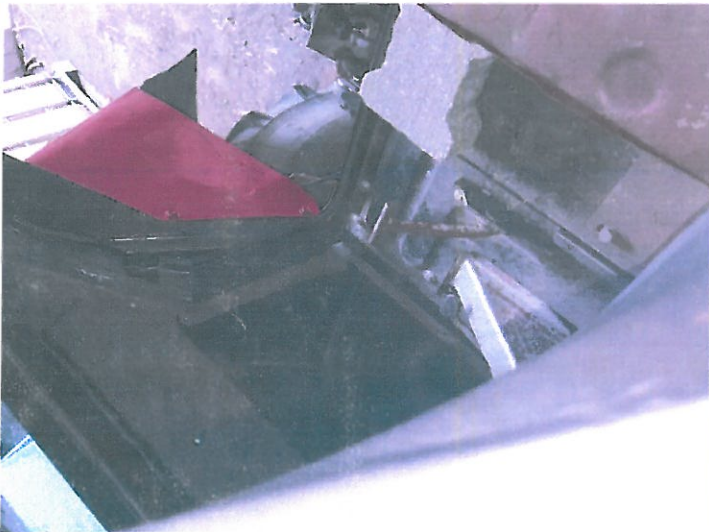
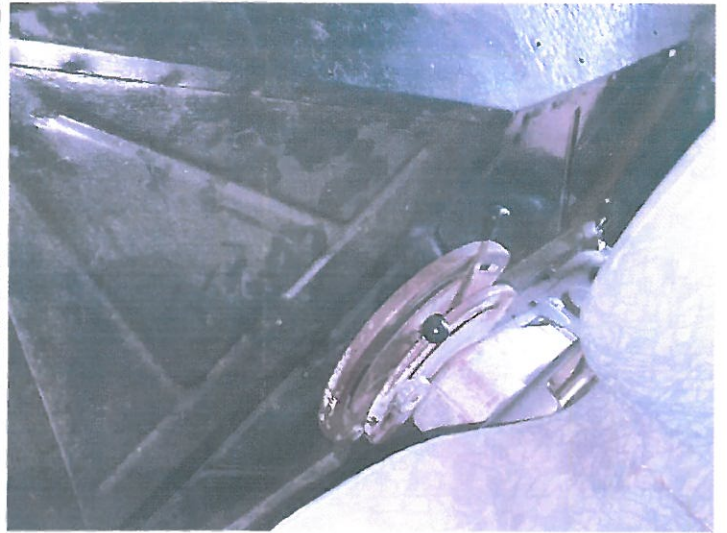
Wersja: 1222

Nr rejestracyjny: WPI03U7

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy



inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy



inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr 400011 z dnia 25 marca 2019 r.
Certyfikat CCR PZM nr 400011 z dnia 25 marca 2019 r.



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

01771

9

2D 5-5162

OPINIA Nr: 28/01/2022

z dnia: 2021/12/21

Wykonawca opinii : inż. Marcin Szydłowski RS 001204

Zleceniodawca: INSTYTUT GENETYKI I HODOWLI ZWIERZĄT PAN ZAKŁAD DOŚWIADCZALNY

Adres: ul. Postępu 36A, 05-552 Jastrzębiec

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] XII-2021

Marka: WEIDEMANN

Rok produkcji: 2008

Model: 1350 CX 45

Wersja:

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: Ładowarka *

VIN: 31088358

Data oględzin	2021/11/08
Wskazanie licznika	12299 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (08/05/15-21/12/21)	163 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Transport bliski
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Rama ochronna
Rozstaw osi	1610 mm
Oznaczenie silnika	Diesel 404D-22de
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2216 ccm / 31kW (42KM)
Układ cylindrów	rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualną

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd przedstawiony do oględzin jest w stanie wskazującym na jego intensywną eksploatację.

STWIERDZONO :

SILNIK:

prawidłowa praca w pełnym zakresie obrotów
zapocenie, nagar olejowy na pokrywie zaworowej

PODWOZIE:

zawieszenie przednie i tylne - nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu
opony - stopień zużycia 90%

inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Instytutu Genetyki i Hodowli Zwierząt
Certyfikat CCR PZM nr 28/01/2022 z dnia 29 grudnia 2021 r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 28/01/2022

z dnia: 2021/12/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] XII-2021

Marka: WEIDEMANN

Rok produkcji: 2008

Model: 1350 CX 45

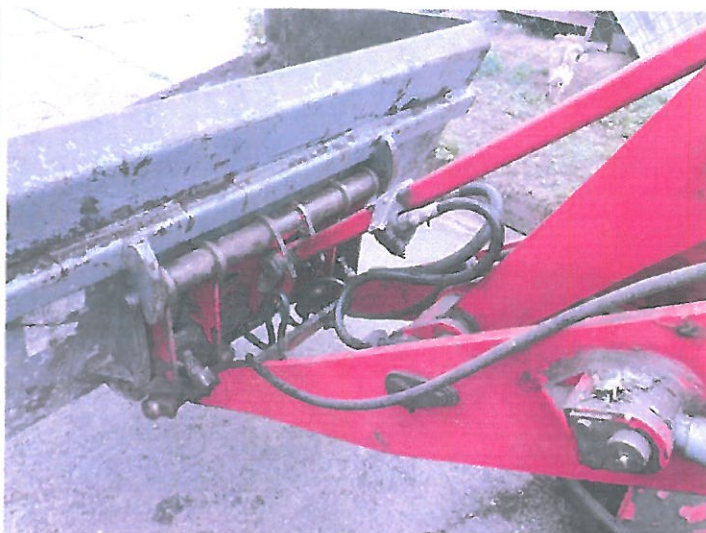
Wersja:

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: Ładowarka *

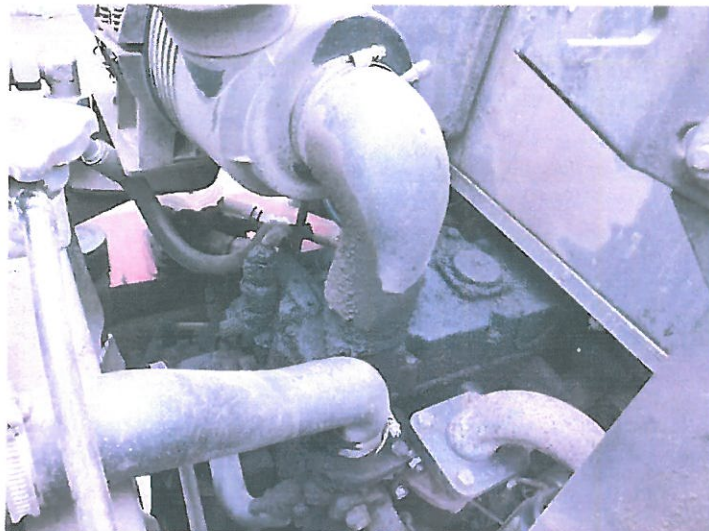


inż. Marcin Szydłowski
rękoznawca samochodowy



inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 or idosylikacyjny Instytutu Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 716/11 z dnia 29 marca 2010 r.



inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 w identyfikacji przez Polskie Ministerstwo Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 406/II z dnia 29 stycznia 2010 r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
tel. 532-85-03, fax: 532-85-58
NIP 523-030-67-67