



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

**PZM Holding Sp. z o.o.**

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

001846

**OPINIA Nr: 1829/12/2020**

z dnia: 2020/11/04

Wykonawca opinii : inż. Marcin Szydłowski RS 001204

Zleceniodawca: INSTYTUT GENETYKI I HODOWLI ZWIERZĄT PAN ZAKŁAD DOŚWIADCZALNY

Adres: ul. Postępu 36A, 05-552 Jastrzębiec

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [R] XI-2020

Marka: **URSUS** Model pojazdu: **U-911**  
Wersja: Nr rejestracyjny: **WSD859C** Rok prod.: **1990**  
Rodzaj pojazdu: **Ciągnik rolniczy** VIN: **6299**

Data pierwszej rejestracji 1991/01/15  
Data oględzin 2020/11/04  
Wskazanie licznika 1653 mtg  
Okres eksploatacji pojazdu (91/01/15-20/11/29) 358 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Żółty  
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny krótka / Standard  
Rozstaw osi 2385 mm  
Oznaczenie silnika Z 8401.12  
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym  
Pojemność / Moc silnika 4562 ccm / 59kW (80KM)  
Układ cylindrów rzędowy  
Rodzaj skrzyni biegów manualna



inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Urzędu Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu	11	Półrama narzędziowa z przednim zaczepem
2	Błotniki kół przednich	12	Szyba tylna otwierana
3	Dach otwierany mechanicznie	13	Szyby boczne otwierane
4	Filtr powietrza w dachu	14	Układ kierowniczy hydrostatyczny
5	Fotel dodatkowy (1 szt.)	15	Wycieraczka szyby tylnej
6	Kabina	16	Wzmacniacz momentu napędowego
7	Kabina ogrzewana i wentylowana	17	Zaczep transportowy dolny
8	Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny	18	Zaczep transportowy górny
9	Narzędzia kpl.	19	Zaczep wielootworowy (belka)
10	Opony 7.50 R20 przód, 18.4 R34 tył		

## STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd przedstawiony do oględzin jest w stanie uszkodzonym. Stan pojazdu wskazuje na intensywną eksploatację.

NUMER INWENTAŻOWY - 7-7057

## STWIERDZONE USZKODZENIA :

## SILNIK / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU :

brak możliwości rozruchu  
 wyciek oleju na połączeniu skrzyni biegów z blokiem silnika  
 układ hydrauliczny - do weryfikacji, przewody ciśnieniowe kwalifikują się do wymiany  
 sprężarka powietrza - zaolejona, do weryfikacji  
 wałek wyjściowy do napędu osprzęty - zaolejony  
 akumulator - brak

## PODWOZIE:

zawieszenie przednie - przemieszczone

## NADWOZIE:

blotnik tylny prawy - zdeformowany, korozja  
 blotnik tylny lewy - zdeformowany, korozja  
 podłoga kabiny - skorodowana, ubytki materiału  
 wycieraczka przedniej szyby - brak  
 drzwi prawe - brak szyby górnej  
 drzwi lewe - brak szyby dolnej i górnej  
 lampa zespolona tylna lewa / prawa - brak

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (366 mies.) *	36 600 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 10 265 PLN

## W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 830
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-1 830
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-8,0	-2 928
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-15,1	-5 507
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Podnośnik hydrauliczny - TUR	5,0	1 830



inż. Marcin Szydłowski  
 rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury  
 Certyfikat CCR PZM nr 406/II z dnia 29 marca 2010 r.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 29 listopada 2020 roku wynosi:

**26300 PLN**

(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 4917,89 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii, na podstawie internetowych ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonych parametrach technicznych i wyposażeniu
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/II z dnia 29 marca 2010 r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
HOLDING  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F  
tel. 532-85-03, fax: 532-85-58  
NIP 626-030-67-67 ②

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1829/12/2020

z dnia: 2020/11/04

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [R] XI-2020

Marka: URSUS

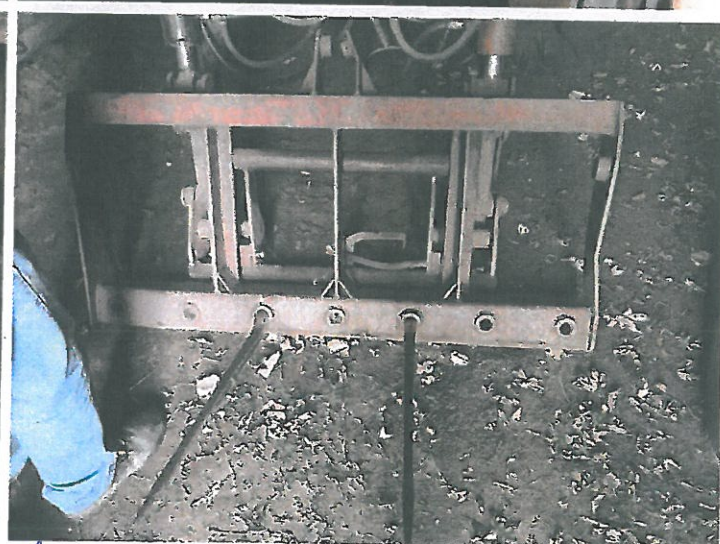
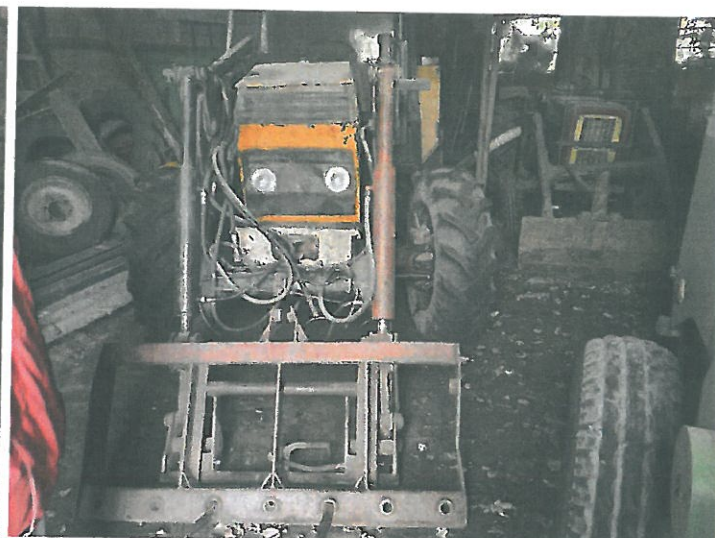
Model pojazdu: U-911

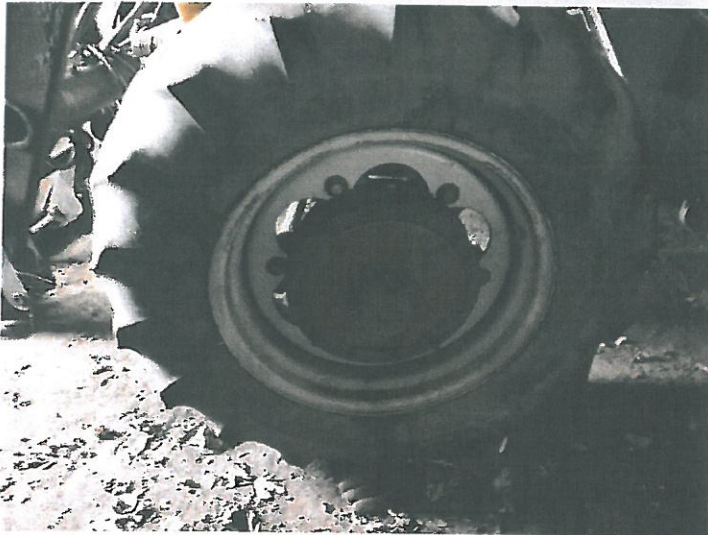
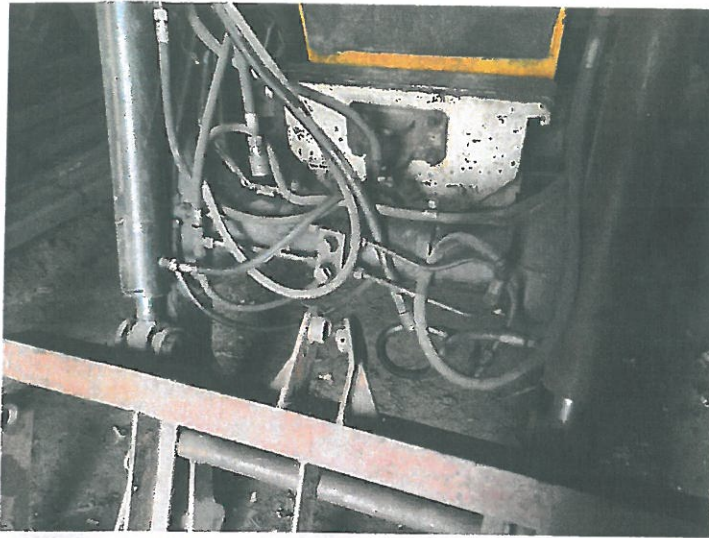
Wersja:

Nr rejestracyjny: WSD859C

Rok prod.: 1990

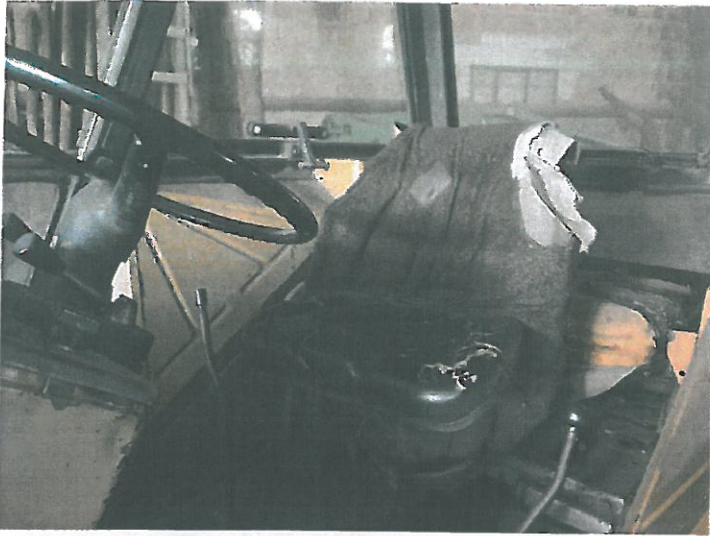
Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy





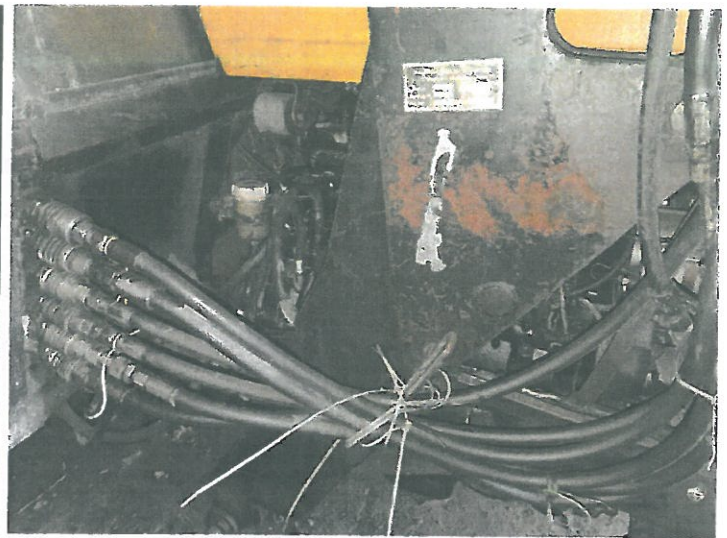
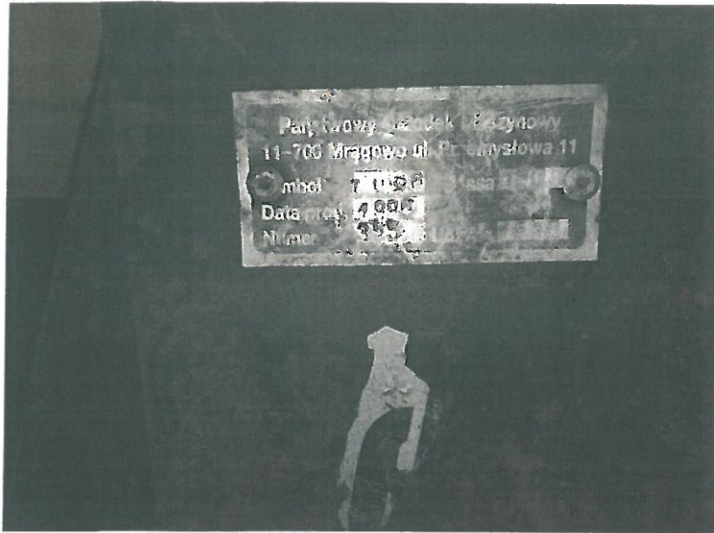
inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Listy Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/II z dnia 29 marca 2010 r.



 inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Urzędu Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.



inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCF nr 406/11 z dnia 29 marca 2010



 inż. Marcin Szydłowski  
rzecznik samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Instytutu Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/11z dnia 29 marca 2010 r.





# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

**PZM Holding Sp. z o.o.**

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

001842

**OPINIA Nr: 1830/12/2020**

z dnia: 2020/12/03

Wykonawca opinii : inż. Marcin Szydłowski RS 001204

Zleceniodawca: INSTYTUT GENETYKI I HODOWLI ZWIERZĄT PAN ZAKŁAD DOŚWIADCZALNY

Adres: ul. Postępu 36A, 05-552 Jastrzębiec

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [R] XI-2020

Marka: URSUS

Model pojazdu: C 1.6t

Wersja: 330

Nr rejestracyjny: BRAK

Rok prod.: 1984

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: 364468

Data pierwszej rejestracji	1985/04/15
Data oględzin	2020/11/03
Wskazanie licznika	7377 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (85/04/15-20/11/15)	427 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Żółty
Rodzaj kabiny	krótka
Rozstaw osi	1960 mm
Oznaczenie silnika	S-312C
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1960 ccm / 22kW (30KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	2 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

## STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd przedstawiony do oględzin jest w stanie uszkodzonym. Stan pojazdu wskazuje na intensywną eksploatację. Brak dokumentów pojazdu.

NUMER INWENTARZOWY - 7-70006

STWIERDZONE USZKODZENIA :

SILNIK / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU :

brak możliwości rozruchu

wyciek oleju z uszczelki dekla zaworowego

wyciek oleju na połączeniu skrzyni biegów z blokiem silnika

układ hydrauliczny - do weryfikacji, przewody ciśnieniowe kwalifikują się do wymiany

akumulator - brak

sprężarka powietrza - zaolejona

inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy  
1830/12/2020 nr Identyfikacyjny Ministerstwa  
Certyfikat CCR PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2021 r.

układ zasilania paliwem - nieszczelny  
 układ wydechowy - nieszczelny  
 przewody hydrauliczne - kwalifikują się do wymiany

**PODWOZIE:**

zawieszenie przednie - do weryfikacji

**NADWOZIE:**

blotnik tylny prawy - zdeformowany  
 blotnik tylny lewy - odkształcony  
 pokrywa silnika - pocięta  
 kratka wlotu powietrza - pocięta

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (438 mies.) \* ..... 14 500 PLN  
 KOREKTY RÓŻNE ..... - 8 758 PLN

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	- 580
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 725
<i>Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 725
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-46,4	-6 728
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 listopada 2020 roku wynosi:**

**5700 PLN**

(słownie: pięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1065,85 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii, n a podstawie internetowych ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonych parametrach technicznych
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
- analizy wartości niezbędnych napraw pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
 HOLDING  
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
 01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F  
 tel. 532-85-03, fax: 532-85-58  
 NIP 526-030-67-67



inż. Marcin Szydłowski  
 rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury  
 Certyfikat CCR PZM nr 406/II z dnia 29 marca 2010 r.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: 1830/12/2020

z dnia: 2020/12/03

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [R] XI-2020

Marka: URSUS

Model pojazdu: C 1.6t

Wersja: 330

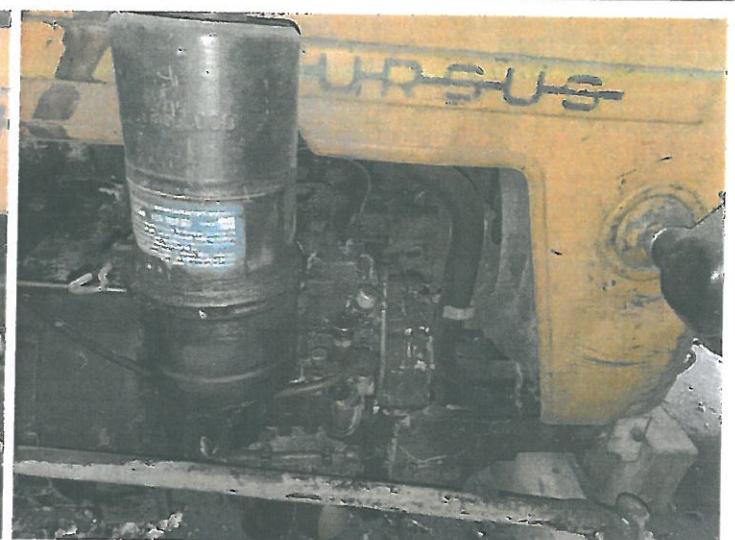
Nr rejestracyjny: BRAK

Rok prod.: 1984

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

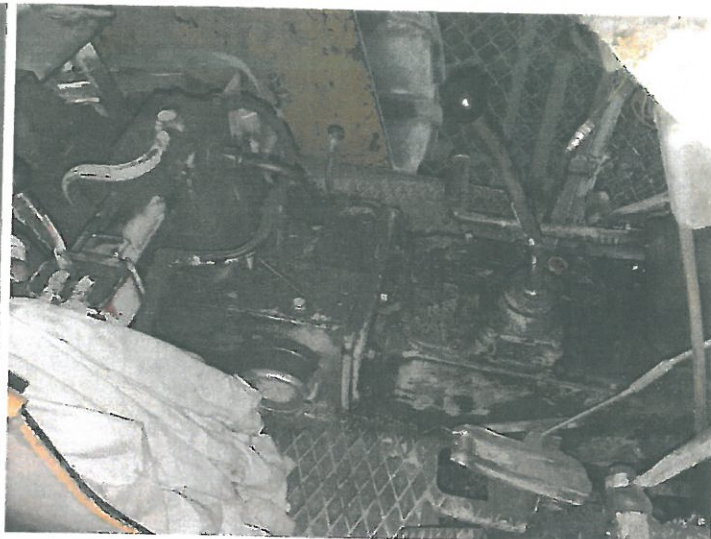


inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy



inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/II z dnia 29 marca 2010 r.



inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.

**OPINIA Nr: 1831/12/2020**

z dnia: 2020/11/30

Wykonawca opinii : inż. Marcin Szydłowski RS 001204

Zleceniodawca: INSTYTUT GENETYKI I HODOWLI ZWIERZĄT PAN ZAKŁAD DOŚWIADCZALNY

Adres: ul. Postępu 36A, 05-552 Jastrzębiec

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [R] XI-2020

Marka: URSUS

Model pojazdu: C 1.6t

Wersja: 360

Nr rejestracyjny: BRAK

Rok prod.: 1983

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

Data pierwszej rejestracji	1983/05/17
Data oględzin	2020/11/04
Wskazanie licznika	3442 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (83/05/17-20/11/15)	450 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony
Rodzaj kabiny	krótka
Rozstaw osi	2172 mm
Oznaczenie silnika	S-4003
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	3120 ccm / 38kW (52KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Pojazd przedstawiony do oględzin jest w stanie uszkodzonym. Stan pojazdu wskazuje na intensywną i niedbałą eksploatację.

Pojazd posiada zamontowane urządzenie załadunkowe typu - TUR

Brak dokumentów pojazdu.

NUMER INWENTARZOWY - 7-7045

STWIERDZONE USZKODZENIA :

SILNIK / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU :

brak możliwości rozruchu - do weryfikacji

wyciek oleju silnikowego

układ hydrauliczny - do weryfikacji, przewody ciśnieniowe i uszczelniacze siłowników kwalifikują się do wymiany

inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowyRS 001204 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Instrukcyjnej  
Certyfikacji CCR PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.

akumulator - brak  
 układ paliwowy - nieszczelny  
 sprężarka powietrza - zaolejona  
 wałek wyjściowy do napędu osprzętu - zaolejony  
 akumulator - brak

**PODWOZIE:**

układ zawieszenia - do weryfikacji w warunkach warsztatowych  
 koło przednie prawe - pochylone

**NADWOZIE:**

blotnik tylny prawy - zdeformowany  
 blotnik tylny lewy - zdeformowany  
 lampa zespolona tylna lewa / prawa - brak  
 pokrywa silnika - odkształcona , skorodowana  
 fotel - uszkodzone poszycia  
 reflektory przednie - brak

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (450 mies.) \* ..... 14 400 PLN  
 KOREKTY RÓŻNE ..... - 10 959 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 720
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-2,0	- 288
<i>Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 720
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-69,1	-9 951
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Ramię podnośnika -TUR	5,0	720


 inż. Marcin Szydłowski  
 rzeczoznawca samochodowy  
 RS 001204 nr identyfikacyjny Instytutu Ministerstwa Infrastruktury  
 Certyfikat CCR PZM nr 406/11z dnia 29 marca 2010 r.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 listopada 2020 roku wynosi:

**3400 PLN**

(słownie: trzy tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 635,77 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii, na podstawie analizy ofert sprzedaży pojazdów używanych o zbliżonych parametrach technicznych i wyposażeniu.
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

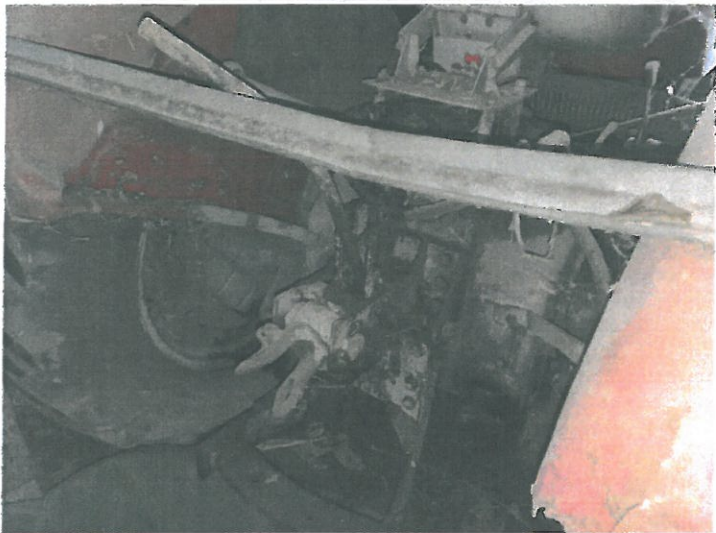
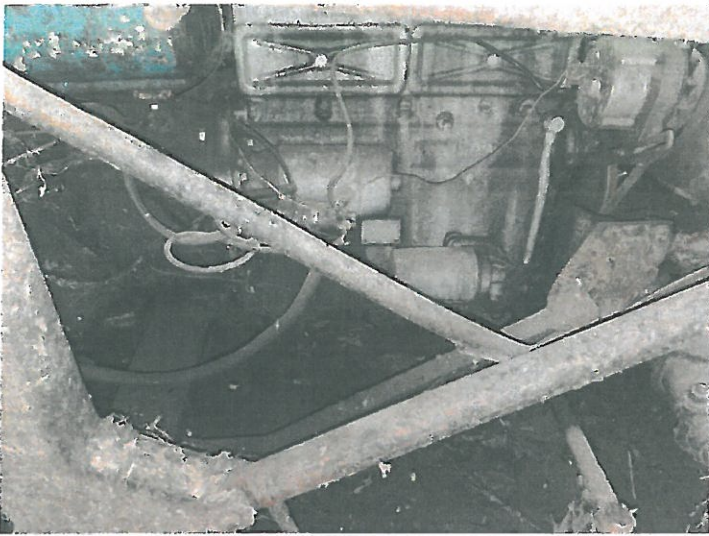
Naprawa w/w pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona.

inż. Marcin Szydłowski  
specjalista samochodowy  
RS 001204 nr identyfikacyjny Instytutu Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
HOLDING  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F  
tel. 532-85-03, fax: 532-85-58  
tlf 529-830-67-67 ②

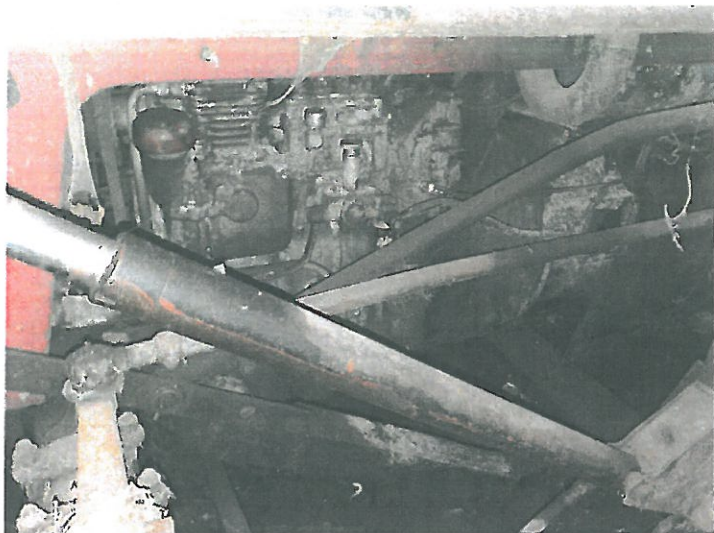






 inż. Marcin Szydłowski  
rzecznik samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Listy Ministrowa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/V z dnia 29 marca 2010 r.



inż. Marcin Szydłowski  
rzecznik samochodowy

PS 001204 nr identyfikacyjny Izby Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

**PZM Holding Sp. z o.o.**

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

001841

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

**OPINIA Nr: 1825/12/2020**

z dnia: 2020/11/29

Wykonawca opinii : inż. Marcin Szydłowski RS 001204

Zleceniodawca: INSTYTUT GENETYKI I HODOWLI ZWIERZĄT PAN ZAKŁAD DOŚWIADCZALNY

Adres: ul. Postępu 36A, 05-552 Jastrzębiec

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [R] XI-2020

Marka:	URSUS	Model pojazdu:	C 385 5.2t	
Wersja:	912	Nr rejestracyjny:	WPIC96H	Rok prod.: 1979
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik rolniczy			VIN: 27797
Data pierwszej rejestracji	1979/01/01			
Data oględzin	2020/11/04			
Wskazanie licznika	5525 mtg			
Okres eksploatacji pojazdu (79/01/01-20/11/04)	502 mies.			
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony			
Rodzaj kabiny	krótka			
Rozstaw osi	2385 mm			
Oznaczenie silnika	Z8001			
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym			
Pojemność / Moc silnika	4562 ccm / 55kW (75KM)			
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy			
Rodzaj skrzyni biegów	manualna			

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Tylne lewe:	MITAS 18.40-34	151/144A6/A8 TD 19 12PR TT (NAPĘD)		70
Tylne prawe:	MITAS 18.40-34	151/144A6/A8 TD 19 12PR TT (NAPĘD)		70

## STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd przedstawiony do oględzin jest w stanie uszkodzonym. Stan pojazdu wskazuje na intensywną i niedbałą eksploatację.

NUMER INWENTARZOWY - 7-7064

STWIERDZONE USZKODZENIA :

SILNIK / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU :

brak możliwości rozruchu

wyciek oleju na połączeniu skrzyni biegów z blokiem silnika



inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Instytutu Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.

półoś napędowa tylna prawa - wyrwana z mechanizmu przekładni  
 układ hydrauliczny - do weryfikacji, przewody ciśnieniowe kwalifikują się do wymiany  
 akumulator - brak  
 sprężarka powietrza - zaolejona  
 wałek wyjściowy do napędu osprzęty - zaolejony  
 akumulator - brak

**PODWOZIE:**

zawieszenie przednie - przemieszczone  
 koło przednie prawe - brak

**NADWOZIE:**

blotnik tylny prawy - zdeformowany  
 blotnik tylny lewy - zdeformowany  
 podłoga kabiny - skorodowana, ubytki materiału  
 wycieraczka przedniej szyby - brak  
 drzwi prawe - brak szyby górnej  
 drzwi lewe - brak szyby dolnej i górnej  
 lampa zespolona tylna lewa / prawa - brak

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (498 mies.) *	16 500 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 994 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE	- 12 558 PLN
---------------	--------------

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 825

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Aktualność badań technicznych	-2,0	- 330
-------------------------------	------	-------

*Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.*

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 825
--	------	-------

*Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.*

Konieczne naprawy pojazdu	-64,1	-10 578
---------------------------	-------	---------

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*



inż. Marcin Szydłowski  
 rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury  
 Certyfikat CCR PZHA nr 406/V z dnia 29 marca 2010 r.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 4 listopada 2020 roku wynosi:

**2900 PLN**


(słownie: dwa tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 542,28 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych na podstawie ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonych parametrach technicznych i wyposażeni
- danych systemowych programu Info- Ekspert
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
- analizy wartości napraw niezbędnych do przywrócenia pojazdu do eksploatacji.

Ze względu na stan techniczny pojazdu, oraz wysokie koszty napraw, oraz opłat transportowych naprawa w/w pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona.

 inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy  
KS 001204 nr identyfikacyjny Listy Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/II z dnia 29 marca 2010 r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
HOLDING  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F  
tel. 532-85-03, fax: 532-85-58  
NIP 526-030-67-67 ②

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1825/12/2020

z dnia: 2020/11/29

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [R] XI-2020

Marka: URSUS

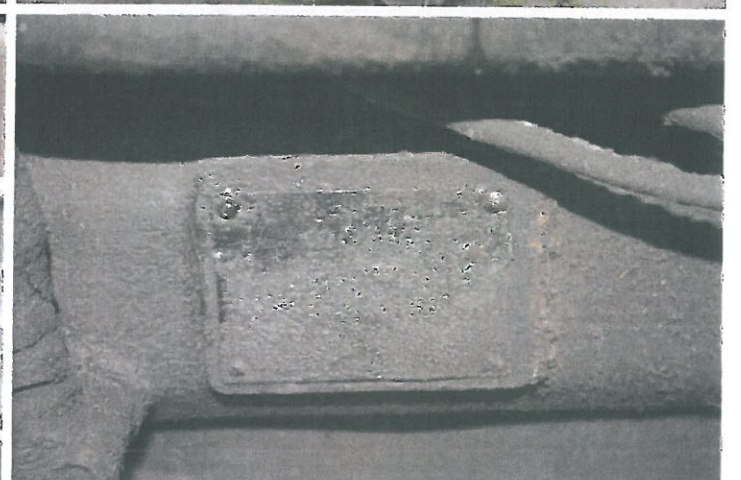
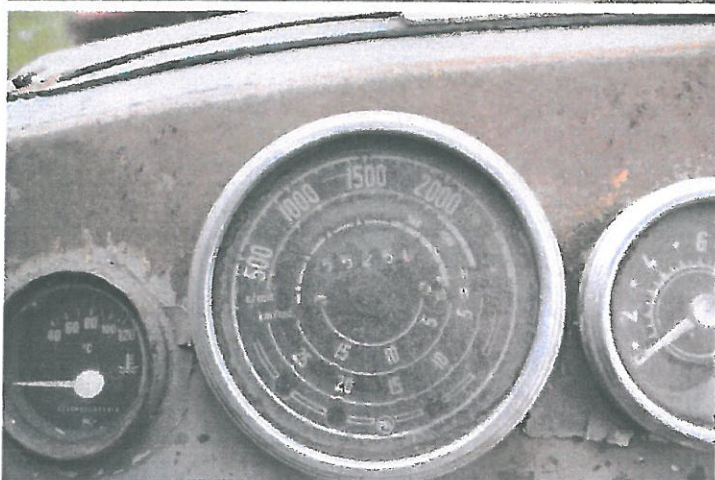
Model pojazdu: C 385 5.2t

Wersja: 912

Nr rejestracyjny: WPIC96H

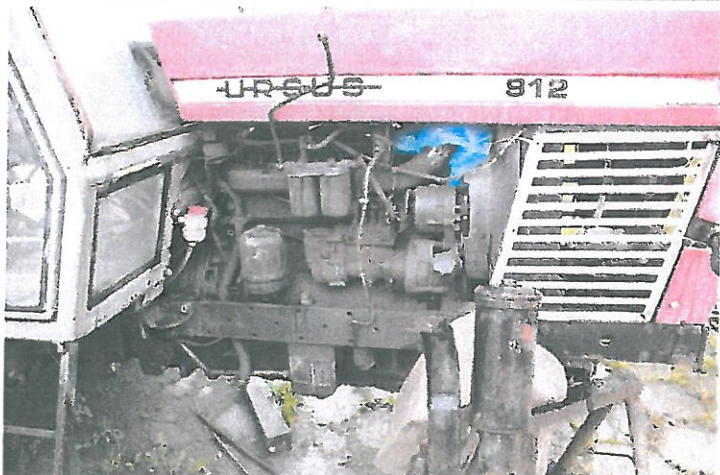
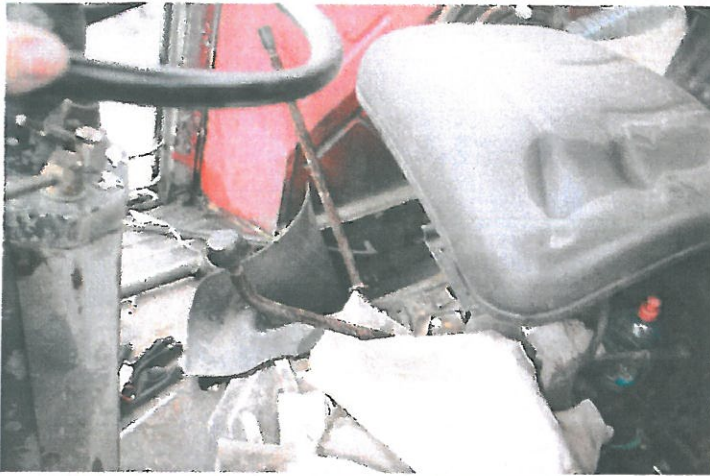
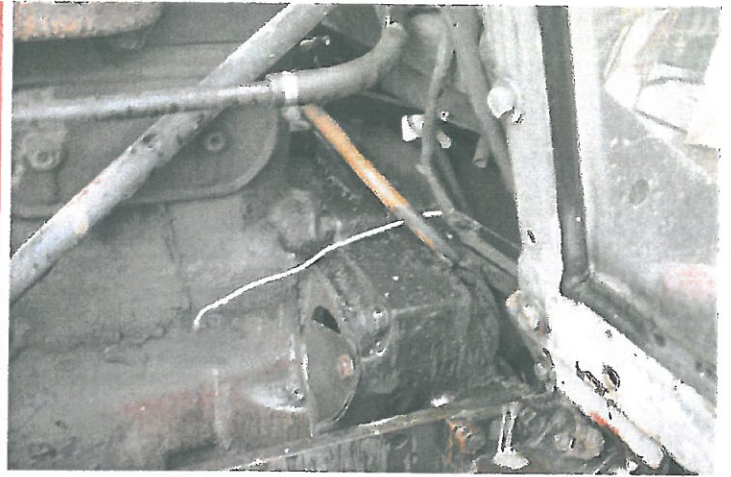
Rok prod.: 1979

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy



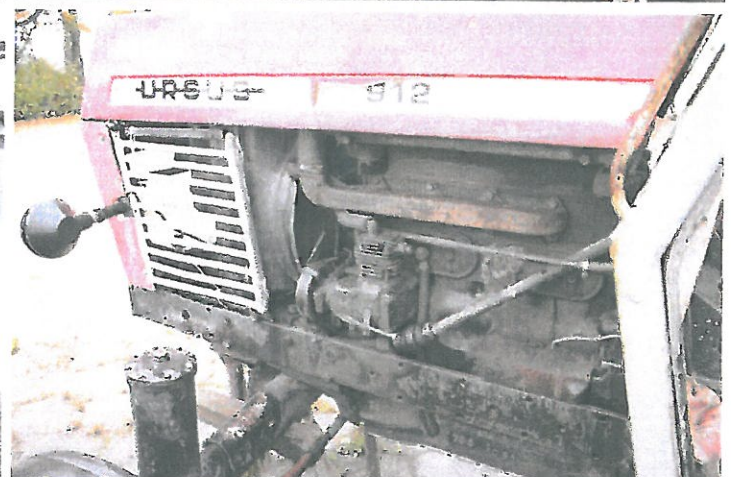
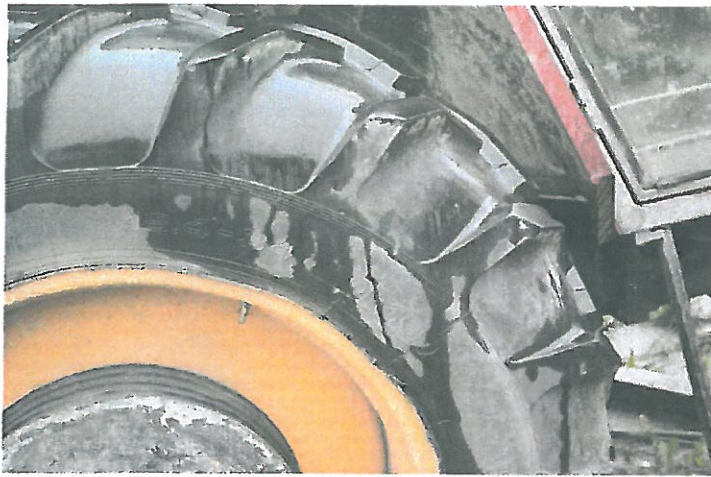
inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Instytutu Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/W z dnia 29 marca 2010 r.



inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy







inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2016 r.



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

**PZM Holding Sp. z o.o.**

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

**OPINIA Nr: 1826/12/2020**

z dnia: 2020/11/04

Wykonawca opinii : inż. Marcin Szydłowski RS 001204

Zleceniodawca: INSTYTUT GENETYKI I HODOWLI ZWIERZĄT PAN ZAKŁAD DOŚWIADCZALNY

Adres: ul. Postępu 36A, 05-552 Jastrzębiec

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [R] XI-2020

Marka:	CLASS	Model pojazdu:	093	
Wersja:	204 DOMINATOR	Nr rejestracyjny:	BEZ NUMERU	Rok prod.: 1996
Rodzaj pojazdu:	Kombajn zbożowy*			VIN: 93500608

Data oględzin	2020/11/04
Wskazanie licznika	6585 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (96/05/15-20/11/30)	294 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Pojazd wolnobieżny
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Zielony
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Komfortowa
Rozstaw osi	3100 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	10956 ccm / 147kW (200KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna

## STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd przedstawiony do oględzin jest w stanie dobrym.

Numer inwentarzowy - 5-5073

### STWIERDZONE USZKODZENIA :

hydrostat - uszkodzony /zgodnie z informacją przedstawiciela Zleceniodawcy/  
pompa hydrauliczna i przewody ciśnieniowe - kwalifikuje się do wymiany

### SILNIK / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU :

chłodnica cieczy - nieszczelna, wyciek cieczy chłodzącej

### PODWOZIE:

kompletne , nie stwierdzono uszkodzeń

### NADWOZIE:

kompletne, widoczne ślady uszkodzeń powłoki lakierowej powstałe w wyniku normatywnej eksploatacji,



inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Listy Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.

wnętrze kabiny operatora maszyny - zadbane.

Urządzenie wyposażono w dodatkowy osprzęt do zbioru rzepaku.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (294 mies.) \* ..... 149 000 PLN  
KOREKTY RÓŻNE ..... - 38 801 PLN

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Regionalna sytuacja rynkowa	-4,0	-5 960

*Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.*

Konieczne naprawy pojazdu	-22,0	-32 841
---------------------------	-------	---------

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 30 listopada 2020 roku wynosi:**

**110200 PLN**

(słownie: sto dziesięć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 20606,50 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii, na podstawie ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonych parametrach technicznych i wyposażeniu dostępnych na rynku krajowym
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
- analizy wartości napraw uszkodzeń maszyny

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
HOLDING  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F  
tel. 532-85-03, fax: 532-85-58

NIP 626-030-67-67 ②



inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

KS 001204 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.

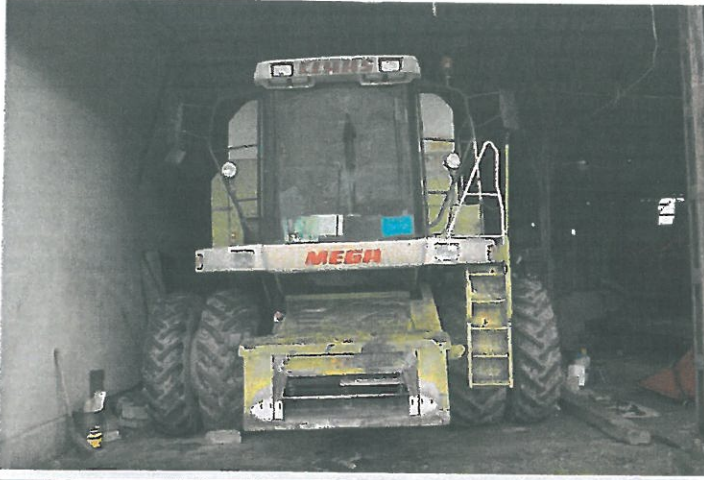
**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

**do opinii nr: 1826/12/2020**

z dnia: 2020/11/04

**- DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)** Dane: [R] XI-2020

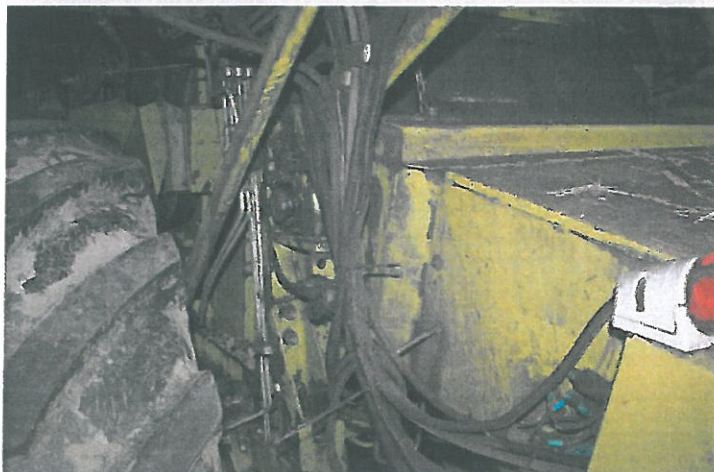
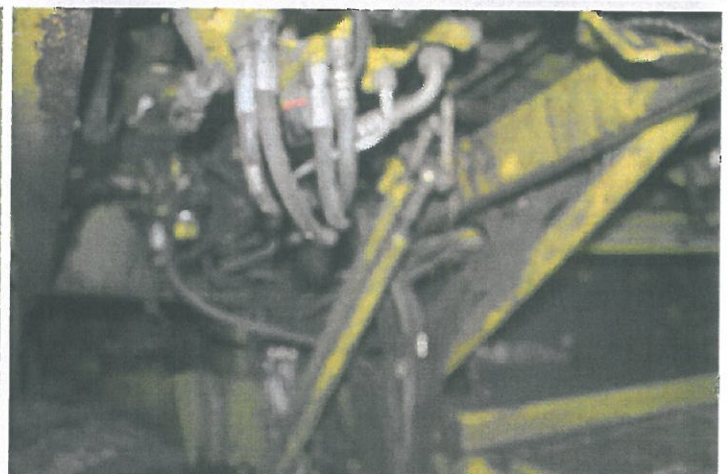
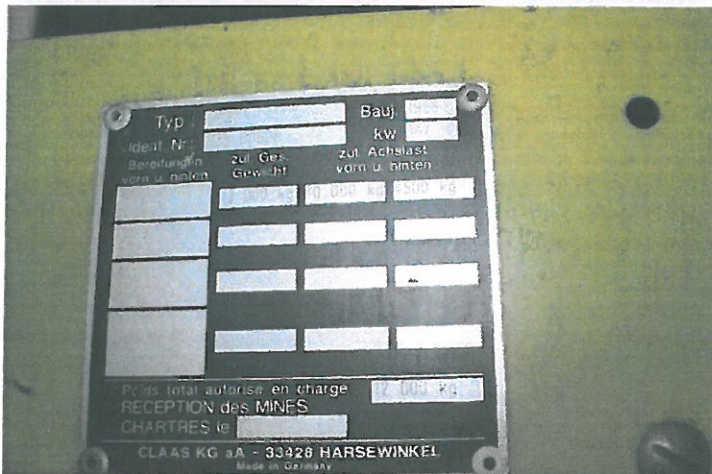
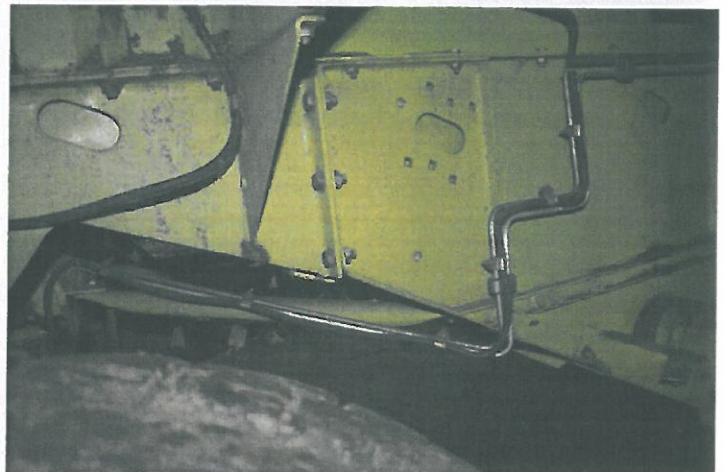
Marka: CLASS Model pojazdu: 093  
Wersja: 204 DOMINATOR Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU Rok prod.: 1996  
Rodzaj pojazdu: Kombajn zbożowy\*



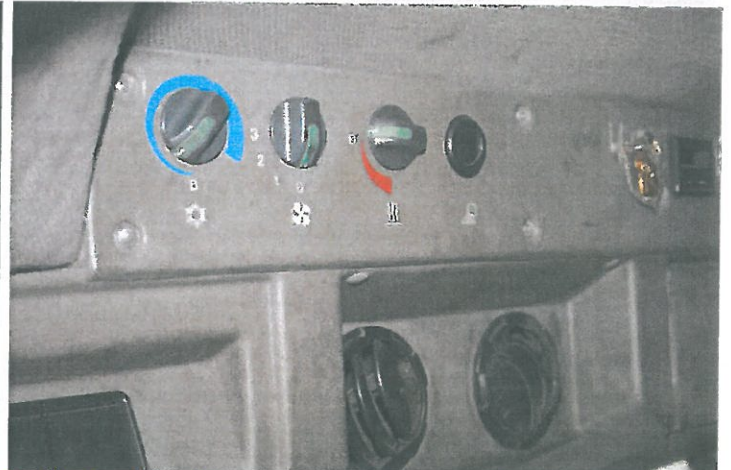
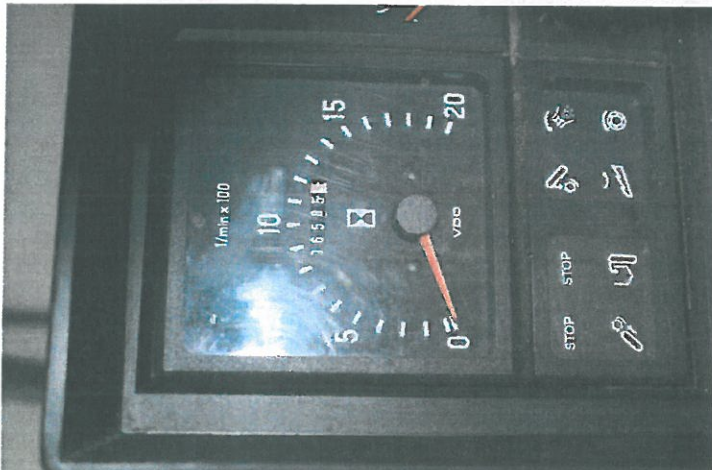
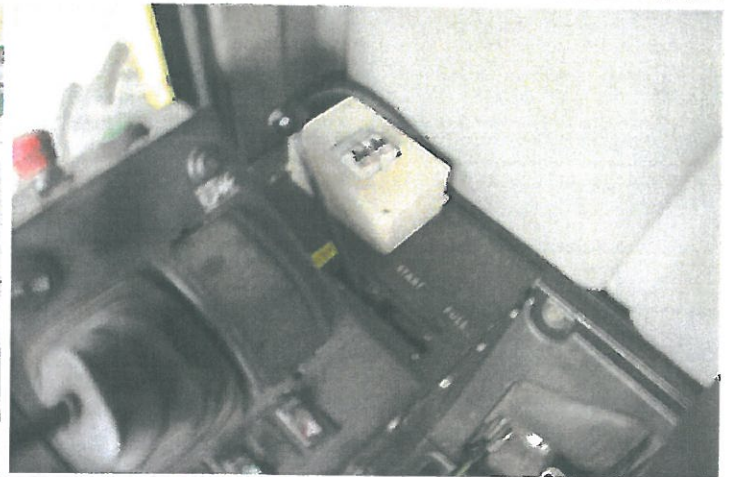
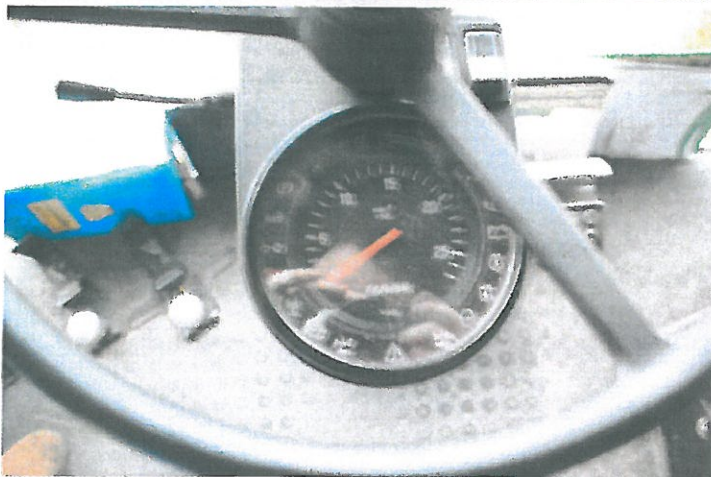
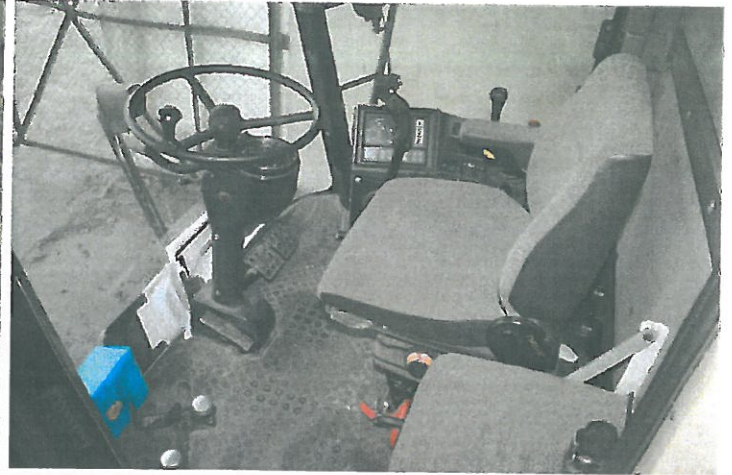
inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR FZS nr: 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.





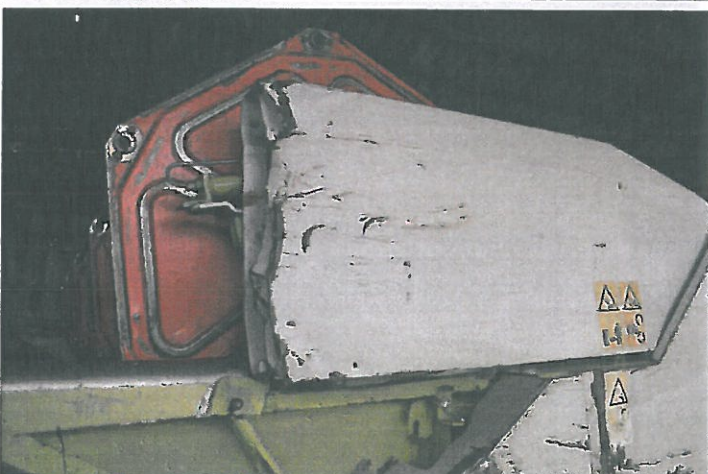
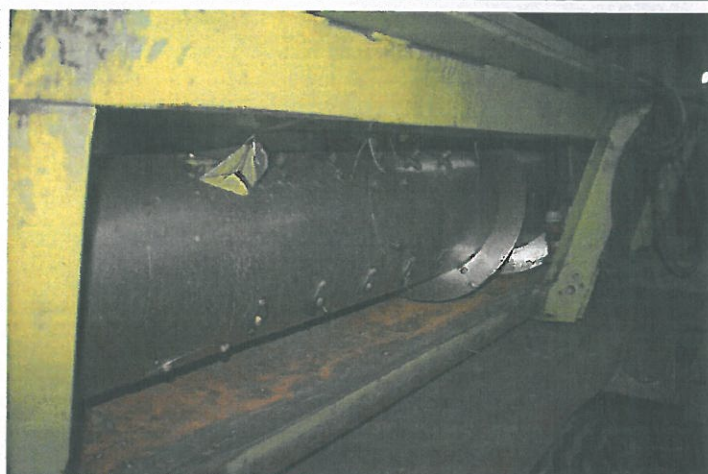
inż. Marcin Szydłowski  
rzecznik samochodowy



inż. Marcin Szydłowski  
rzecznik samochodowy

K5 G61204 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/11z dnia 29 marca 2010 r.









 inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy  
RS 001204 nr identyfikacyjny Instytutu Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/II z dnia 29 marca 2010 r.

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
HOLDING**  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F  
tel. 532-85-03, fax: 532-85-58  
NIP 529-939-67-67 ②



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

**PZM Holding Sp. z o.o.**

001844

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

**OPINIA Nr: 1828/12/2020**

z dnia: 2020/11/04

Wykonawca opinii : inż. Marcin Szydłowski RS 001204

Zleceniodawca: INSTYTUT GENETYKI I HODOWLI ZWIERZĄT PAN ZAKŁAD DOŚWIADCZALNY

Adres: ul. Postępu 36A, 05-552 Jastrzębiec

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [R] XI-2020

Marka:	URSUS	Model pojazdu:	MF	Rok prod.:	1984
Wersja:	255	Nr rejestracyjny:	WSD816C	VIN:	3973
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik rolniczy				

Data pierwszej rejestracji	1984/04/25
Data ważności badania technicznego	2021/09/12
Data oględzin	2020/11/04
Wskazanie licznika	4309 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (84/04/25-20/11/04)	438 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony
Rodzaj kabiny	krótka
Rozstaw osi	1930 mm
Oznaczenie silnika	AD3.152UR
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2502 ccm / 35kW (48KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	3 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu	3	Zbiornik paliwa 58l
2	Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny		

## STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd przedstawiony do oględzin jest w stanie dobrym, stan zużycia głównych zespołów pojazdu odzwierciedla jego przebieg. Pojazd serwisowany. Pojazd po serwisie mechanicznym.

### SILNIK:

silnik - nie stwierdzono wycieków płynów eksploatacyjnych  
prawidłowa praca w pełnym zakresie obrotów  
pompa hydrauliczna - po regeneracji



inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Instytutu Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.

## PODWOZIE:

zawieszenie oraz główne układy pojazdu działają prawidłowo - potwierdzenie "badanie techniczne".  
 opony tylne - zużycie 80%  
 opony przednie - zużycie ok. 60%

## NADWOZIE:

bętnik tylny lewy / prawy - odkształcony

## UKŁAD ELEKTRYCZNY :

instalacja elektryczn po generalnym przeglądzie i naprawach

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (438 mies.) *	16 600 PLN
KOREKTY RÓŻNE	917 PLN

## W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	2,0	332
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	5,0	830
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	830
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	- 830
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-1,5	- 245
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		


 inż. Marcin Szydłowski  
 rzeczoznawca samochodowy  
 RS 001204 nr identyfikacyjny Izby Ministerstwa Infrastruktury  
 Certyfikat CCR PZM nr 406/II z dnia 29 marca 2019 r.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**17500 PLN**

(słownie: siedemnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3272,36 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii, na podstawie ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonych parametrach technicznych i wyposażeniu
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
- analizy wartości napraw serwisowych w/w pojazdu



inż. Marcin Szydłowski  
rzecznik samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 406/II z dnia 29 marca 2010 r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
HOLDING  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F  
tel. 532-85-03, fax: 532-85-58  
NIP 526-030-67-67 ②

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1828/12/2020

z dnia: 2020/11/04

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [R] XI-2020

Marka: URSUS

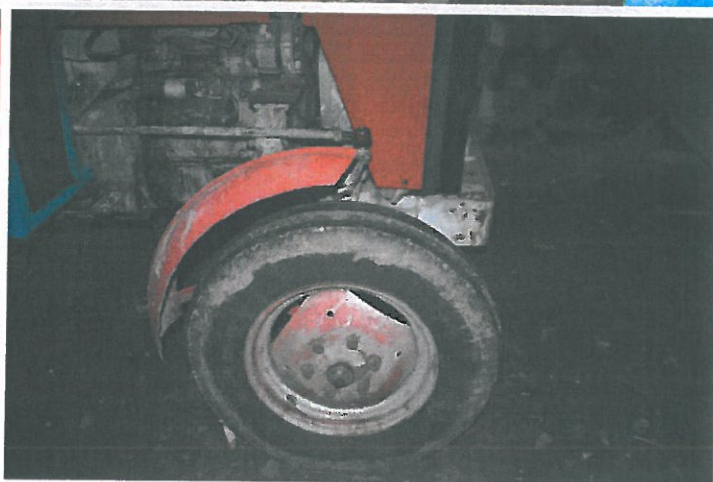
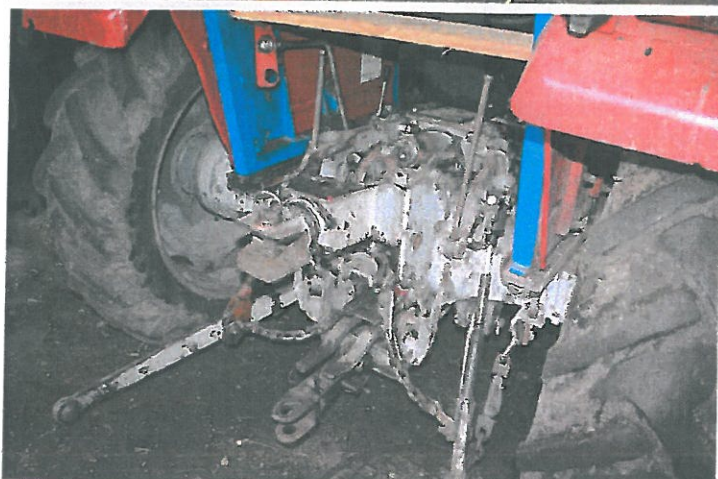
Model pojazdu: MF

Wersja: 255

Nr rejestracyjny: WSD816C

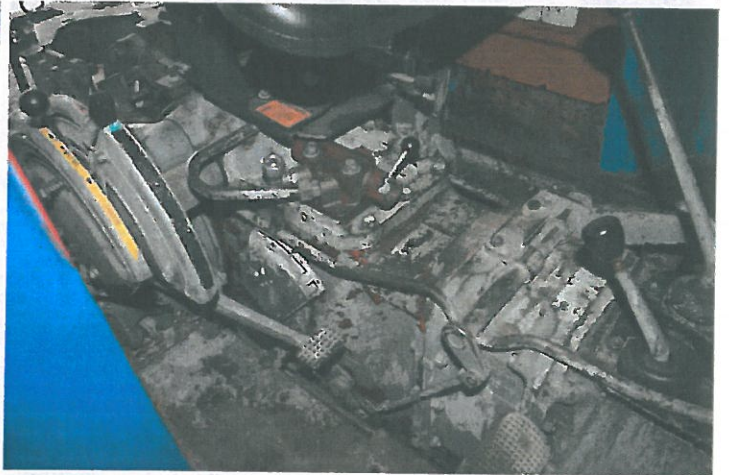
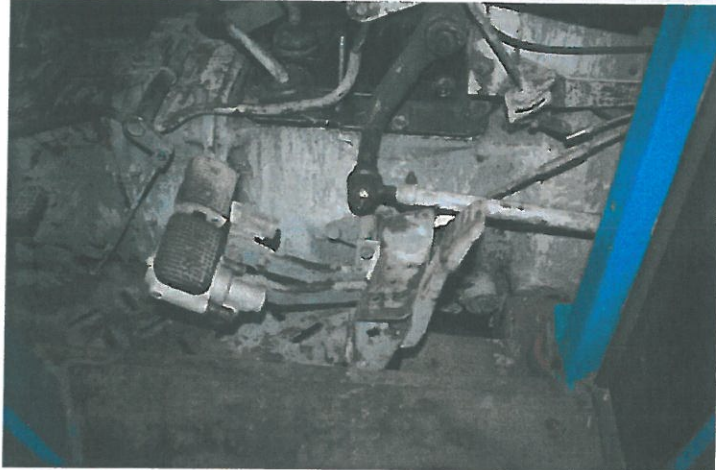
Rok prod.: 1984

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy



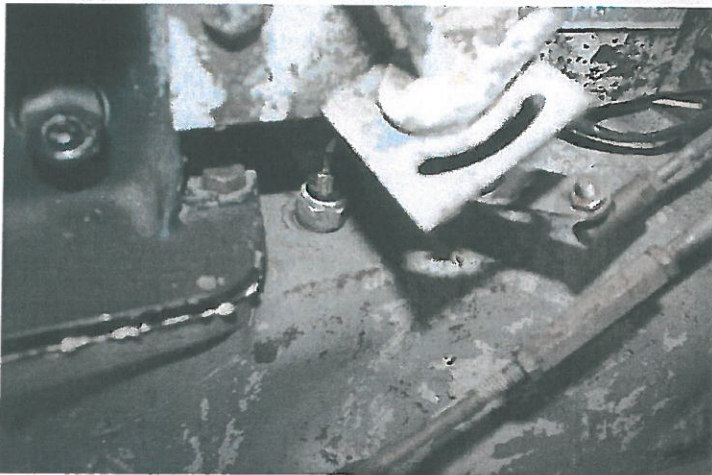
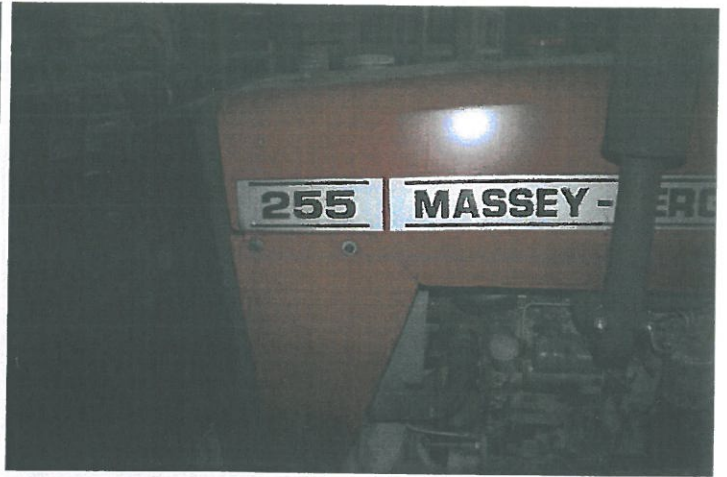
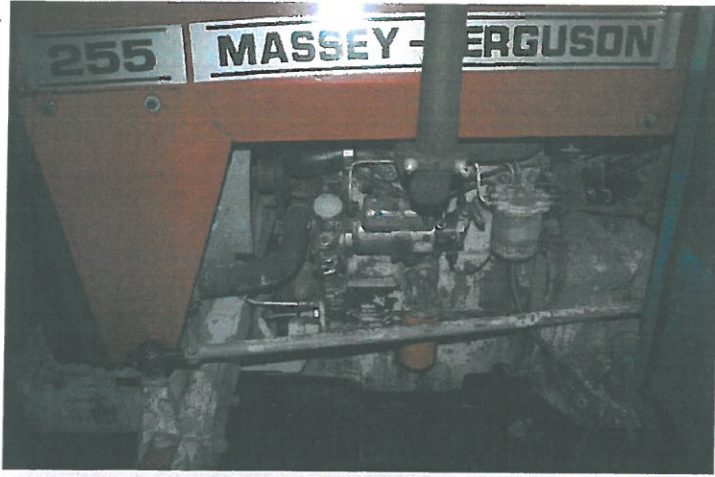
inż. Marcin Szydłowski  
rzecznik samochodowy

RS.001204 nr identyfikacyjny przy Ministerstwie Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 404/11 z dnia 29 marca 2010 r.



Instytut Badań i Rozwoju  
rzeczoznawca samochodowy





inż. Marcin Szydłowski  
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Urzędu Ministerstwa Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 408/11 z dnia 29 marca 2010 r.